



Cosechadoras

TUCANO

570 450 440 430 420 340 320



Para su crecimiento. La nueva TUCANO.

Un sano crecimiento es la base de toda cosecha de éxito. Con esta meta hemos desarrollado la nueva TUCANO. Crecida con la inteligencia y el confort de la clase alta, también su diseño muestra una nueva dimensión a primera vista. Desarrollada con una finalidad muy clara: Para su crecimiento.



tucano.claas.com



TUCANO.

570 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.





Cabina	6
CEBIS	10
CEBIS, mando multifuncional, CMOTION	12
EASY	14
TELEMATICS	16
Cartografía de rendimientos, gestión de trabajos	18
Sistemas de auto-guiado	20
Cabezales	22
VARIO	24
CERIO	28
CONSPEED, CONSPEED LINEAR	32
Mecanismo de corte	38
Equipamiento del cabezal	40
Sistema de trilla	42
APS HYBRID SYSTEM	44
Sistema de trilla APS	46
ROTO PLUS	48
Órganos de trilla convencionales	52
Tecnología de sacudidores	54
Limpieza	56
Depósito de grano, QUANTIMETER, PROFI CAM	58
Gestión de la paja	60
CLAAS POWER SYSTEMS	62
Motor, transmisión	64
Doble tracción, sistema de engrase central	66
Neumáticos, mantenimiento	68
CLAAS Service & Parts	70
Técnica en detalle	72
Argumentos	78
Datos técnicos	79

Para sentirse bien. Confort de primera.

Confort es para CLAAS: Todo su entorno está preparado para que usted puede trabajar con una eficiencia máxima. Desde la perfecta visibilidad panorámica, hasta la más pequeña manipulación.



Más espacio. Más confort.
Mayor rendimiento del operario.



Para óptimas condiciones de trabajo.

TUCANO le ofrece al operario libertad de movimiento, orden y una excelente visibilidad panorámica. Una climatización siempre agradable, un nivel de ruidos especialmente bajo y una columna de dirección regulable en 3 dimensiones, presentan condiciones de trabajo de primera.



La barra de dirección tiene una regulación triple.



Amortigua, apoya, airea, calienta: El nuevo asiento Premium.

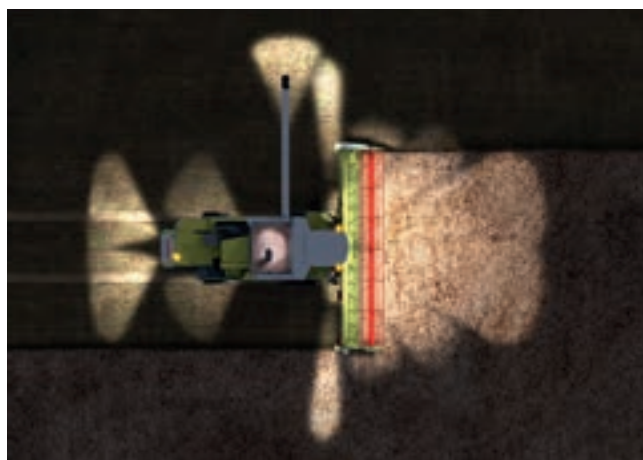
Quien tiene que demostrar dinámica y actividad, estando sentado, obtiene aquí todo lo que necesita. El control activo del clima ofrece una ventilación óptima y la eliminación de sudor, sin que el operario sufra dañinas corrientes de aire. La amortiguación neumática con control automático de la altura, se adapta automáticamente al peso del operario y amortigua las vibraciones de forma efectiva en hasta un 40%. Un apoyo lumbar neumático, bilateral, hace que la espalda permanezca en forma. La calefacción del asiento trabaja con un automatismo con termostato.

Completo: Asiento de acompañante con neverita integrada.

- Apoyabrazos izquierdo integrado en la puerta
- Respaldo plegable como "mesa de desayuno"
- Neverita ampliada con 43 l de volumen y portabotellas
- Muchos anaqueles adicionales



Neverita integrada en el asiento del entrenador.



Luminosidad diurna, siempre que lo desee.

El concepto de iluminación garantiza también en la oscuridad la mejor visibilidad de todo el entorno de trabajo, así como de los componentes de la máquina. Equipamientos inteligentes, como la función de alumbrado posterior, completan el paquete. Focos H9 y xenón convierten la noche en día.

- Hasta diez focos de trabajo
- Iluminación para cabezales plegables*
- Alumbrado de los laterales, iluminación de los rastros, iluminación del eje de dirección
- Iluminación automática del tubo de descarga
- Focos automáticos de marcha atrás
- Iluminación de la limpieza, depósito de granos, retorno
- Luces de servicio debajo de las tapas laterales
- Foco de trabajo móvil



Con la celda de mando tiene lugar un control ordenado y sencillo de la iluminación de trabajo. Las configuraciones de las luces se pueden realizar rápidamente en CEBIS.

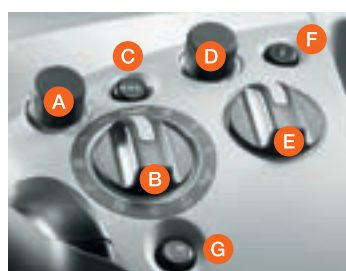
Más orden, más control.



El pupitre de mando es autoexplicativo.

Unido al asiento del operario, su función puede ser adaptada flexiblemente. Los interruptores funcionales:

- A Botón giratorio selección del menú
- B Interruptor giratorio menú directo CEBIS
- C Tecla escape
- D Botón giratorio HOTKEY
- E Interruptor giratorio menú directo HOTKEY
- F Tecla de información



Teclas de mando CEBIS y HOTKEY

- G Tecla DIRECT ACCESS
- H Pantalla CEBIS
- I Cabezal conect / desc
- J Órganos de trilla conect / desc
- K Inversión del cabezal
- L Cuchillas divisoras de colza izquierda conec / desc
- M Regulación transversal mecanismo de corte / cambios de valor / menú HOTKEY / modificación del largo de la mesa de corte VARIO
- N Preselección LASER PILOT izquierda / derecha
- O Doble tracción
- P Régimen de revoluciones del motor diésel (tres niveles)
- Q Plegar la tapa del depósito de granos
- R Palanca multifuncional CMOTION

Para que el operario siempre esté informado.

Información, registro, mando y control son tareas del sistema electrónico de información de a bordo CEBIS. Estando caracterizado por una estructura clara y lógica del menú.

Basta con un golpe de vista para que CEBIS le ponga al día sobre los actuales procesos y estados: La pantalla de avance o la de cosecha le resumen ordenadamente todas las informaciones relevantes en una pantalla. Las indicaciones de advertencia, con símbolo y texto, van acompañadas de un pitido.

Impacto visual con 21 cm de diagonal de pantalla.

La pantalla a color CEBIS de 8,4" ofrece una visualización ideal mediante una posición individualmente ajustable. Mediante una rótula, el monitor se deja adaptar de forma flexible a las necesidades del operario: Pudiéndose graduar en inclinación, transversalmente y longitudinalmente.

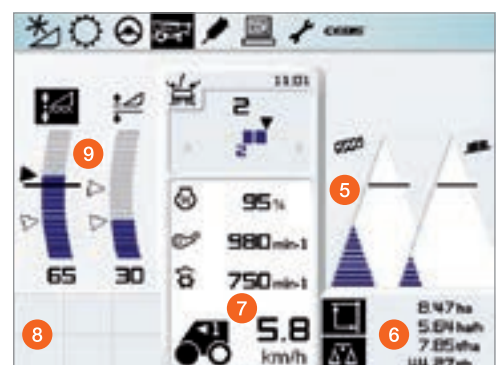
CEBIS en la carretera.

- 1 Barra menú
- 2 Velocidad de avance y régimen de revoluciones
- 3 Horas operativas
- 4 Indicador del depósito y de la temperatura, así como nivel de relleno, Ad Blue



CEBIS en el campo.

- 5 Control del paso de granos
- 6 Contador de superficies/ medición del rendimiento
- 7 Información de avance (hasta 40 indicaciones seleccionables libremente)
- 8 Ventana indicadora (alarmas/información)
- 9 Posición del cabezal (AUTO CONTOUR / altura de corte)



Manejo ordenado, sencillo y rápido.

- El ajuste básico de la máquina en el modo de trabajo tiene lugar a través del interruptor giratorio CEBIS (B)
- Un interruptor giratorio HOTKEY adicional permite el rápido acceso para controlar funciones adicionales (E)
- La posición del interruptor giratorio es mostrada en CEBIS (H)
- La navegación por el menú o los cambios de valor se producen a través de los botones giratorios correspondientes CEBIS o HOTKEY (A/D)
- Una tarjeta Compact Flash hace que el intercambio de datos sea especialmente sencillo
- Con la tecla DIRECT ACCESS se abre directamente el último cambio del menú. Además se puede realizar un acceso directo a la imagen de cámara

Mayor supervisión y más funciones controladas.



NUEVO: Ajuste automático de la máquina.

Para más de 35 tipos de fruto están disponibles ajustes programados de fábrica. Además se pueden grabar valores propios adicionales (especialmente variedades), pudiéndose acceder a ellos en todo momento. También se pueden grabar ajustes favoritos con acceso rápido a través del interruptor giratorio HOTKEY. Se ajustan los siguientes parámetros de máquina:

- Rég. de rev. del cilindro desgranador
- Distancia del cóncavo
- Régimen de revoluciones del ventilador
- Apertura de la criba superior e inferior
- Sensibilidad del control del paso de granos en las cribas
- Sensibilidad del control del paso de granos de la separación del grano restante
- Peso específico del fruto (peso por hectolitro)
- Factor de calibrado específico del fruto

Informaciones completas.

Con el más sencillo manejo se dejan visualizar e imprimir múltiples informaciones de la máquina en CEBIS, así como realizar la totalidad del mando y control.

- Ajuste automático del fruto
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – dirección automática
- Sistema automático del MC
- QUANTIMETER – medición del rendimiento/ medición de la humedad
- Contador de superficies
- Medición del consumo de combustible
- Cartografía de rendimientos* – libro de cultivos*
- Indicador del rendimiento – tiempo restante de diésel/ alcance/ nivel de relleno del depósito de grano
- Gestión de encargos
- Indicador intervalos de mantenimiento/ trabajos de mantenimiento
- Diagnóstico On-board, listas de alarmas, historial de alarmas
- Control del régimen de revoluciones/ indicador del patinaje (p.ej. cilindro desgranador)



CMOTION. Más confort.

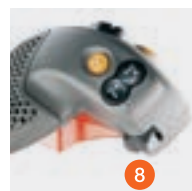
Integrado a la derecha, en el reposabrazos del asiento del operario, el mando multifuncional juega un papel central para el extraordinario confort de conducción y manejo de la TUCANO. CMOTION ha sido desarrollado especialmente para la ergonomía de la mano derecha. El concepto de tres dedos permite un manejo intuitivo de varios elementos de mando sin cambiar la mano de posición.

- 1 Desplegar el tubo de descarga del depósito de granos
- 2 Plegar el tubo de descarga del depósito de granos
- 3 Descarga del depósito de granos conec / desc
- 4 Parada del mecanismo de corte
- 5 Manejo del molinete
- 6 Reglaje de la altura de los cabezales
- 7 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT

Otro interruptor de vuelco (8) se encuentra en la parte posterior del mando multifuncional. Mediante la triple función de este interruptor de vuelco, se puede realizar un reglaje manual del mecanismo de corte, una modificación del valor en el menú HOTKEY o un reglaje manual de la mesa de corte VARIO.



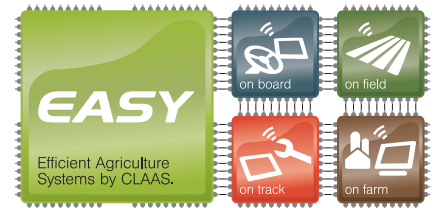
Es su elección: Mando multifuncional o CMOTION



Interruptor de vuelco (8) con tres ocupaciones

EASY. Simplemente sacar más.





El nombre promete.

CLAAS recoge su saber hacer electrónico en un nombre: EASY.

EASY son las siglas de Efficient Agriculture Systems y cumple con lo que promete: Desde la optimización de la máquina con CEMOS AUTOMATIC, pasando por los sistemas de guiado y control del flotas con TELEMATICS, hasta el software para la gestión de fincas, con EASY todo es muy sencillo. Puede interadaptar perfectamente sus sistemas, para sacar así lo mejor de sus máquinas y sus operarios y, con ello, también de su explotación.

TELEMATICS. Hace los buenos operarios aún mejores



Todo a la vista - con el botón del ratón.

CLAAS le ofrece con TELEMATICS la opción de ver por internet, en todo momento y desde cualquier lugar, todos los datos importantes de su máquina. Aprovechese de TELEMATICS.

Optimizar los ajustes.

Compare a tiempo real, a través de su acceso personal al servidor TELEMATICS, los datos de rendimiento y de campaña de sus máquinas y gradúelos de forma precisa entre si. Para un resultado perfecto: En todas las condiciones de cosecha. Cada día.

Mejorar los procesos de trabajo.

A diario se le manda por correo electrónico un informe con el denominado análisis operativo y otras valoraciones importantes de la máquina. Antes de empezar el trabajo puede así analizar los datos exactos de la jornada anterior y determinar cómo y cuándo su máquina ha trabajado eficientemente. Además se pueden ver las huellas de la máquina con un informe de los resultados, lo que permite optimizar la logística de transporte. TELEMATICS permite una gestión específica de flotas, evitando tiempos muertos no rentables.

Dependiendo de las necesidades.

TELEMATICS está disponible en tres diferentes paquetes de equipamiento: basic, advanced y professional.



Facilitar la documentación.

Exporte mediante TELEMATICS datos relevantes a su fichero de parcelas y ahorre con ello un tiempo precioso. Adopte p. ej. datos sobre cantidades de cosecha específicas de partes de parcelas.

Ahorrar tiempo de servicio. Diagnóstico a distancia CLAAS.

TELEMATICS puede enviar con su consentimiento datos de servicio técnico al concesionario CLAAS. Esto le da a su concesionario CLAAS la opción de realizar en caso necesario un primer análisis a distancia vía CDS Remote, pudiendo localizar antes los fallos y prepararse de forma óptima para ayudarle lo antes posible in situ.

Documentación automática.

La función documenta y procesa automáticamente los datos de proceso. Como ampliación de la función de TELEMATICS la información automática transfiere – sin que el operario actúe – los datos de trabajo específicos de la parcela al servidor, en el que éstos se interpretan y procesan. Esto tiene lugar basándose en los límites de parcela antes cargados de su sistema. Todos los datos relevantes de la máquina se pueden exportar en formato IsoXML, pudiendo ser reprocesados sin ningún problema.

Aprovechar un mayor potencial.



Rápido procesamiento de datos.

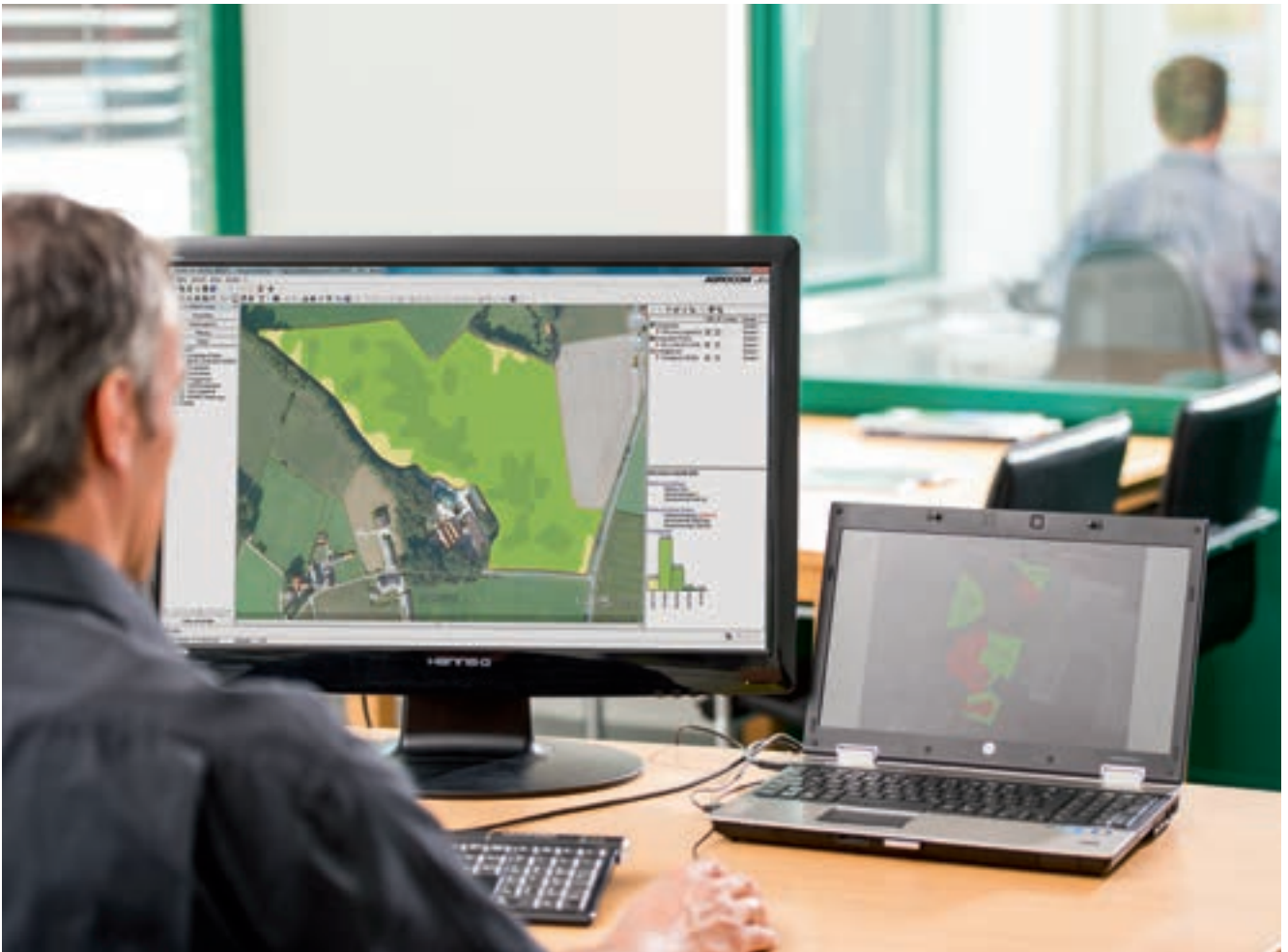
Con su comunicación enormemente rápida en la red de a bordo, hoy TUCANO ya está preparada para los requisitos mundiales futuros



Muchas informaciones se pueden imprimir en papel con la impresora.



Las huellas GPS también se pueden ver en CEBIS.



Cartografía de rendimientos.

Con la ayuda de los datos de la gestión de pedidos, usted puede realizar una cartografía de rendimientos con su TUCANO. Sensores en TUCANO miden el rendimiento y la humedad de grano. Al mismo tiempo CEBIS complementa las coordenadas geográficas con la ayuda de satélites GPS.

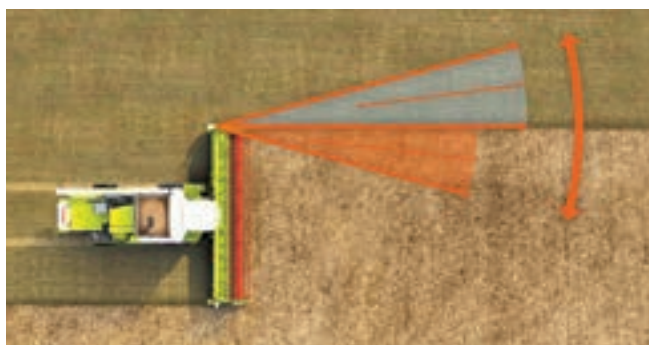
Todos los valores medidos son grabados en una tarjeta chip móvil, pudiendo ser así transferidos. Con el software suministrado AGROCOM MAP START usted está en condiciones de crear mapas de rendimiento contundentes - como base de su estrategia futura de producción.

Gestión de pedidos.

En CEBIS puede procesar sus pedidos. Con el software CLAAS AGROCOM MAP START se pueden preparar además datos de clientes y datos de parcelas, que usted puede iniciar y procesar con CEBIS.

- Todos los datos son grabados al finalizar un pedido o una jornada laboral
- Los datos son impresos en la máquina o transferidos con una tarjeta de datos
- Todos los datos se pueden ver en el PC y pueden seguir siendo procesados
- También los contadores diarios, contadores de fruto y contadores totales se pueden ver e imprimir en CEBIS

Más precisión al maniobrar.



LASER PILOT.

Los sensores electro - ópticos del LASER PILOT palpan con impulsos de luz el borde entre el campo cosechado y por cosechar, llevando así automáticamente la TUCANO por el borde de existencias.

LASER PILOT es plegable y está disponible tanto para el lado izquierdo como para el derecho del mecanismo de corte. Su óptima posición en el lateral del mecanismo de corte, junto al borde de existencias, ofrece un buen ángulo de visión y garantiza con ello una gran seguridad operativa – también en cereal tendido y en pendientes.

AUTO PILOT.

Dos palpadores digitales en la unidad de ordeño definen la posición de TUCANO, la llevan automáticamente por las hileras de maíz, asegurando con ello la posición óptima. En todas las condiciones por el camino óptimo. Así AUTO PILOT logra un incremento del rendimiento y aumenta la rentabilidad.



Elija entre tres sistemas automáticos de guiado.

Todos los modelos TUCANO pueden ser equipados de fábrica con tres sistemas de guiado automático, utilizables opcionalmente dependiendo del trabajo.

- GPS PILOT – el sistema de guiado vía satélite
- LASER PILOT – el sistema de guiado óptico-electrónico
- AUTO PILOT – el sistema de guiado electro-mecánico

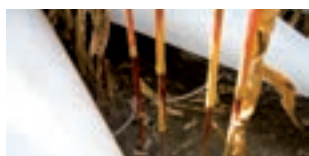
Acorde con sus necesidades.

Con pantallas móviles ofrece CLAAS la solución flexible para ISOBUS y sistemas de guiado. El terminal puede ser traspasado de un tractor o una cosechadora a otra, dependiendo de la campaña y la aplicación. Equipe su TUCANO de fábrica o posteriormente justo con lo que necesita:

- S10: Terminal táctil de alta resolución de 10,4" con funciones de guiado e ISOBUS; capaz de mostrar hasta cuatro cámaras
- S7: Terminal táctil de alta resolución de 7" con funciones de guiado



LASER PILOT



AUTO PILOT



Conducción automática también en los cabeceros.

La función AUTO TURN asume las maniobras de cambio de dirección en los cabeceros. El sentido de giro y la siguiente huella por trabajar son para ello preseleccionados en el terminal, del resto se encarga el sistema de guiado.

Sus ventajas en resumen.

- Gran seguridad de funcionamiento, independientemente de las condiciones de visibilidad
- Aprovechamiento óptimo de toda la anchura de trabajo
- Mayor exactitud en la medición de superficies y la cartografía
- Reducción del consumo de combustible
- Menores tiempos de maniobra
- Aumento del rendimiento de campaña
- Gran descarga para el operario, permitiendo una mayor concentración en los órganos de trilla

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT puede ser utilizado además de con el mando hidráulico también con un volante automático, el GPS PILOT FLEX. Con el volante alcanza una gran exactitud. La gran ventaja de GPS PILOT FLEX es su versátil utilidad.

- Sin actuar en la instalación hidráulica
- Rápido cambio del sistema de dirección entre diferentes máquinas

El volante eléctrico transmite los mandatos de dirección del terminal y del controlador de navegación al eje de dirección, dirigiendo con ello la máquina.



Volante GPS PILOT FLEX

Multitalento. Fuerte en todos los frutos.

Tenga lo que tenga previsto –
TUCANO siempre está preparada.





VARIO



VARIO / equipamiento de colza



MAXFLEX



CONSPEED / CONSPEED LINEAR



CERIO / mecanismo de corte estándar



Mecanismo de corte plegable



SWATH UP



SUNSPEED



NUEVO

Los nuevos mecanismos de corte VARIO





Mecanismos de corte VARIO.

Los mecanismos de corte VARIO son sinónimo del mejor ajuste de la mesa de corte existente en el mercado. Con los nuevos modelos VARIO 930 a VARIO 500, CLAAS ha seguido desarrollando de forma consecuente los mecanismos de corte VARIO de acreditada eficiencia.

Las ventajas a golpe de vista:

- Chapas de colza integradas para un recorrido total de desplazamiento de 700 mm para cereal y colza
- Gran diámetro del sinfín de alimentación de 660 mm para un flujo óptimo
- Molinete optimizado para un menor transporte de tallos
- Sinfín de alimentación MULTIFINGER
- Divisores de mies y cuchillas de colza con cierre rápido sin necesidad de herramientas
- Posición automática de reposo y de transporte
- Posición automática de trabajo

Los nuevos mecanismos de corte VARIO

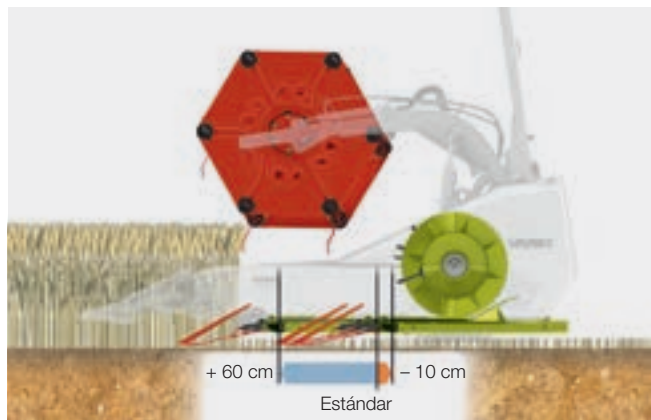
Campo de acción.

La nueva generación de mecanismos de corte VARIO representa el mecanismo de corte para la cosecha de frutos de cereal y de colza. Es perfectamente adecuado para una gran fuerza de impacto y un gran rendimiento de superficies, tanto con pocas existencias como en regiones de gran producción. El ajuste según las necesidades de la mesa del mecanismo de corte VARIO en cereal (tipos de paja corta o de paja larga) y colza se encarga de un flujo siempre óptimo y, con ello, de un incremento del rendimiento de la totalidad de la máquina en hasta un 10%.

La gran variedad de modelos de VARIO 930 a VARIO 500 permite el uso con LEXION, TUCANO y AVERO.

Tecnología.

- Mesa del mecanismo de corte con chapas de colza integradas
- Posición variable de la mesa de - 100 mm a + 600 mm ajustable en el mando multifuncional
- Exclusivo recorrido total de desplazamiento continuo de 700 mm de la mesa del mecanismo de corte
- Eje cardan telescópico automático para el accionamiento de las cuchillas
- Barra de corte continua y molinete continuo
- Accionamiento unilateral mecánico del cabezal
- Accionamiento mecánico del sinfín de alimentación y de la barra de corte a través del engranaje y el eje cardan
- Molinete con soportes de púas optimizados, soportes de los tubos de púas resistentes al desgaste y nuevo diseño para el menor enrollamiento y transporte de tallos
- Tubo travesaño angulado para una mejor visibilidad desde la cabina de la mesa del mecanismo de corte
- Ajuste continuo de la altura del sinfín de alimentación
- Es posible la inversión del canal de alimentación y del sinfín de alimentación
- Chapas escurridoras ajustables desde fuera
- LASER PILOT para el sistema de auto-guiado plegable y ajustable sin herramientas



Mesa del mecanismo de corte metida - cereal (- 100 mm)



Mesa del mecanismo de corte sacada - cereal (+ 600 mm)



Mesa del mecanismo de corte metida - con cuchillas de colza (+ 450 mm)



Mesa del mecanismo de corte sacada - con cuchilla de colza (+ 600 mm)



Plug & Play para colza.

Las chapas de colza integradas en la mesa del mecanismo de corte y un montaje sin herramientas de las cuchillas de colza se encargan de un cambio a este cultivo en cuestión de minutos. La conexión de las cuchillas de colza a la instalación hidráulica activa automáticamente la bomba hidráulica para el accionamiento de las cuchillas laterales. La unión se realiza de forma sencilla con dos acoplamientos sellantes planos.

- Conexión y desconexión automática de la bomba hidráulica
- Incluso con las cuchillas de colza montadas, la mesa todavía se puede meter o sacar 150 mm
- Una caja de transporte con cerradura en el remolque de transporte permite guardar las cuchillas de forma segura y ahorra peso en el mecanismo de corte



Barra de cuchillas supletorias integrada en la parte inferior del mecanismo de corte



Levantadores de mies supletorios directamente detrás en el mecanismo de corte.



Trabajo en arroz.

Los mecanismos de corte VARIO están optimamente equipados para trabajar en arroz de fábrica o mediante una transformación con un rodillo de alimentación recubierto y un sistema de corte de arroz.



Fácil enganche de los latiguillos hidráulicos para el accionamiento de las cuchillas de colza



Empestillamiento sin herramientas de los divisores de mies y de las cuchillas de colza con cierre rápido



Soportes y cojinetes de las púas del molinete de plástico, con forma optimizada, para el menor transporte de tallos



Montaje de las cuchillas de colza con cierre rápido

NUEVO

Los nuevos mecanismos de corte CERIO.





Mecanismos de corte CERIO.

Con los nuevos modelos CERIO 930 a 560, CLAAS dispone de una nueva serie de mecanismos de corte. Se basa en los mecanismos de corte VARIO 930 a 500 y es una alternativa óptima para la cosecha de frutos de cereal.

Las ventajas a golpe de vista:

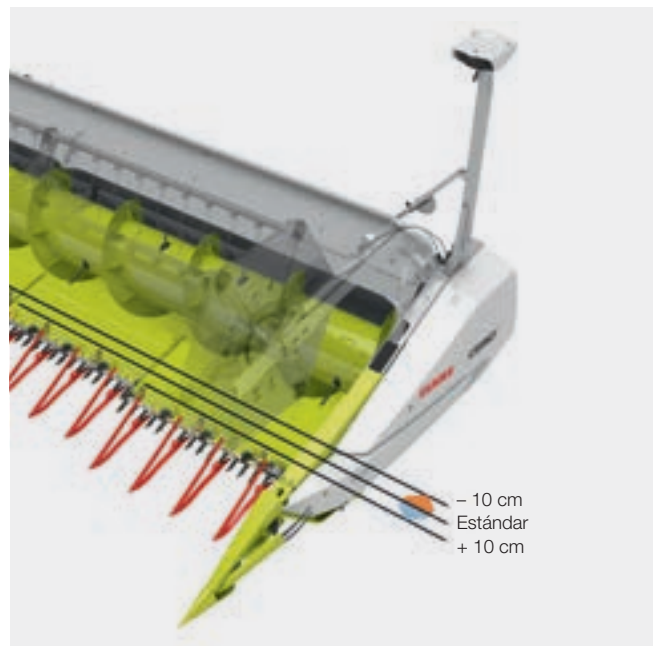
- Recorrido total de desplazamiento regulable manualmente de 200 mm de la mesa del mecanismo de corte
- Gran diámetro del sinfín de alimentación de 660 mm para un flujo óptimo
- Molinete optimizado para un menor transporte de tallos
- Sinfín de alimentación MULTIFINGER
- Divisores de mies regulables en altura sin herramientas

Los nuevos mecanismos de corte CERIO.

Campo de acción.

La serie CERIO se basa en los mecanismos de corte VARIO 930 a 560 y es una alternativa para la cosecha de cereal. Está perfectamente equipada para una gran fuerza de impacto y un gran rendimiento de superficies, tanto con bajas existencias como en regiones de gran producción. La mesa del mecanismo de corte se deja graduar manualmente de - 100 mm a + 100 mm. Con ello el mecanismo de corte ofrece, a pesar de no disponer de un reglaje hidráulico, la opción de adaptarse a diferentes condiciones de existencias o frutos.

La gran variedad de modelos de CERIO 930 a CERIO 560 permite el uso con LEXION, TUCANO y AVERO.



Tecnología.

- Posición de la mesa regulable manualmente de - 100 mm a + 100 mm
- Recorrido total de reglaje de 200 mm regulable manualmente
- Eje cardan telescópico automático para el accionamiento de las cuchillas
- Barra de corte continua y molinete continuo
- Accionamiento unilateral mecánico del cabezal
- Accionamiento mecánico del sinfín de alimentación y de la barra de corte a través del engranaje y el eje cardan
- Molinete con soportes de púas optimizados, soportes de los tubos de púas resistentes al desgaste y nuevo diseño para un menor enrollamiento y transporte de tallos
- Tubo travesaño angulado para una mejor visibilidad desde la cabina de la mesa del mecanismo de corte
- Ajuste continuo de la altura del sinfín de alimentación
- Es posible la inversión del canal de alimentación y del sinfín de alimentación
- Chapas escurridoras ajustables desde fuera
- LASER PILOT para el sistema de autoguiado plegable y ajustable sin herramientas
- Posición automática de reposo y de transporte
- Posición automática de trabajo



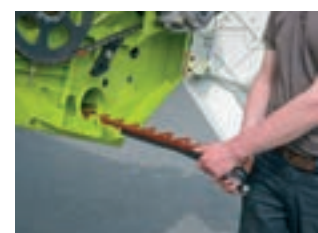
Mesa del mecanismo de corte metida - cereal (- 100 mm)



Mesa del mecanismo de corte sacada - cereal (+ 100 mm)



Soportes y cojinetes de las púas del molinete de plástico, con forma optimizada, para el menor transporte de tallos



Barra de cuchillas supletorias integrada en la parte inferior del mecanismo de corte



Reglaje de la mesa del mecanismo de corte.

- Reglaje manual debajo de la mesa del mecanismo de corte
- Diez uniones atornilladas para graduar la mesa del mecanismo de corte
- Cinco posiciones ajustables de la mesa: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm



Trabajo en arroz.

Los mecanismos de corte CERIO están perfectamente equipados para trabajar en arroz, de fábrica o a través de una sencilla transformación con rodillo de alimentación recubierto y un sistema de corte de arroz.



Levantadores de mies supletorios directamente detrás en el mecanismo de corte



Empestillamiento sin herramientas de los divisores de mies con cierre rápido



Cambio rápido y sencillo de divisores de mies



Sencillo reglaje de la altura del divisor de mies con la llave de las tapas

CONSPEED / CONSPEED LINEAR.





CONSPEED y CONSPEED LINEAR.

Los cabezales de ordeño de maíz CONSPEED y CONSPEED LINEAR tienen con sus características de ordeño una gran influencia en el rendimiento de caudal de la cosechadora en la cosecha de maíz.

Las ventajas a golpe de vista:

- Cabezal de ordeño de maíz de CONSPEED de 12, 8 y 6 hileras
- Cabezal de ordeño de maíz CONSPEED LINEAR de 8, 6, 5 y 4 hileras
- Anchuras de hilera de 80, 75 y 70 cm
- Rodillos de ordeño lineales y cónicos
- Versión fija y plegable
- Sencillo cambio de las placas de ordeño hidráulicamente en el mando multifuncional
- AUTO PILOT para el guiado automático de la máquina a lo largo de las hileras de maíz
- Anchura de transporte de 3 m con CONSPEED / CONSPEED LINEAR plegable

CONSPEED / CONSPEED LINEAR.

Campo de acción.

Las series CONSPEED y CONSPEED LINEAR son los cabezales de ordeño de maíz adecuados para la cosecha de maíz en grano o Corn-Cob-Mix. Tanto en grandes existencias con una gran cantidad de mazorcas por planta o con tallos de maíz muy secos, los cabezales de ordeño de maíz CONSPEED y CONSPEED LINEAR se encargan desde LEXION hasta AVERO de un limpio proceso de ordeño.

Los cabezales de ordeño de maíz plegables ahorran además el tener que montarlos y desmontarlos al cambiar de una parcela a otra o durante el transporte.

Principio de funcionamiento.

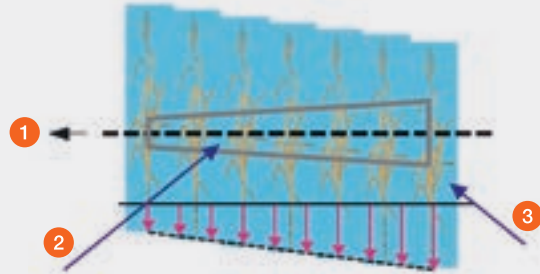
Las capotas se encargan de una alimentación homogénea de los tallos de las plantas de maíz a los cuerpos de los rodillos de ordeño. Los tallos son agarrados por los rodillos de ordeño, tirando de ellos hacia abajo. Placas de ordeño se encargan paralelamente de una limpia separación de las mazorcas de maíz de los tallos.

Las cuchillas picadoras pican los tallos en su recorrido hacia abajo. Con el sinfín de alimentación se transportan entonces las mazorcas de maíz al canal de alimentación.

El elemento núcleo de los cabezales de ordeño de maíz CONSPEED y CONSPEED LINEAR son los cuerpos de rodillos de ordeño:

- CONSPEED: Cuerpos de rodillos de ordeño de forma cónica
- CONSPEED LINEAR: Cuerpos de rodillos de ordeño de forma lineal

Principio de funcionamiento



- 1 La dirección de avance
- 2 Óptima velocidad de ordeño
- 3 Rápido caudal

La diferencia entre CONSPEED y CONSPEED LINEAR es aquí la velocidad de paso de los tallos de maíz por los cuerpos de rodillos de ordeño.

CONSPEED: La velocidad de paso de los tallos de maíz hacia abajo es incrementada en gran medida debido a la forma cónica del cuerpo de rodillos de ordeño.

CONSPEED LINEAR: La velocidad de paso de los tallos de maíz hacia abajo permanece constante debido a la forma lineal del cuerpo de rodillos de ordeño.

Picadores horizontales pican después con velocidad constante los tallos de maíz debajo del cabezal de ordeño de maíz



Cambio de piñón para la adaptación del régimen de revoluciones



Variador del accionamiento del cabezal de ordeño de maíz



Tecnología – CONSPEED LINEAR.

- Cuerpos de rodillos de ordeño de forma lineal (con rodamiento por delante)
- Cuchillas de los rodillos de ordeño colocadas por toda la longitud
- Cuatro cuchillas atornillables en cada rodillo de ordeño
- Entradas en forma de sinfín en el cuerpo de rodillos de ordeño mejoran la entrada de los tallos
- Placas de ordeño, ajustables mecánica o hidráulicamente, permiten una limpia separación de la mazorca
- Cada rodillo de ordeño está asegurado por separado frente a sobrecarga y cuerpos extraños
- Los accionamientos de los rodillos de ordeño y de las cuchillas están integrados en la robusta caja de engranajes
- Picador horizontal siempre accionado
- Disponible plegable o fijo
- AUTO PILOT para el sistema de auto-guiado



Tecnología – CONSPEED.

- Cuerpos de los rodillos de ordeño con forma cónica (sin rodamiento por delante)
- Disponibles rodillos de ordeño híbridos o de serie
- Los rodillos de ordeño están equipados con cuatro cuchillas atornillables y ajustables individualmente
- El recubrimiento de carburo de tungsteno garantiza una gran resistencia al desgaste
- Entradas en forma de sinfín en el cuerpo de rodillos de ordeño mejoran la entrada de los tallos
- Placas de ordeño, ajustables mecánica o hidráulicamente, permiten una limpia separación de la mazorca
- Cada rodillo de ordeño está asegurado por separado frente a sobrecarga y cuerpos extraños
- Los accionamientos de los rodillos de ordeño y de las cuchillas están integrados en la robusta caja de engranajes
- Picador horizontal descomutable
- Disponible plegable o fijo
- AUTO PILOT para el sistema de autoguiado



CONSPEED / CONSPEED LINEAR – posición de trabajo



CONSPEED / CONSPEED LINEAR plegable – desplegar



CONSPEED / CONSPEED LINEAR – transporte

CONSPEED / CONSPEED LINEAR.



Picador horizontal.

Cada unidad de ordeño está equipada con un picador horizontal integrado en la unidad de engranajes

- Cuchillas picadoras afiladas por 3 lados ofrecen un picado exacto, una rápida descomposición de los trozos de tallos y una óptima higiene del campo
- El recubrimiento de carburo de tungsteno protege de forma óptima contra el desgaste
- Las cuchillas se cambian de forma rápida y sencilla
- Disponible juego de contracuchilla para las cuchillas picadoras
- El picador se puede desconectar individualmente en caso necesario (CONSPEED)



Capotas.

- Robustas capotas de plástico se encargan de un tratamiento cuidadoso de las mazorcas
- Abatibles y ajustables para el mantenimiento
- El ángulo de ordeño plano ofrece menores pérdidas de mazorcas ("saltos de mazorcas")
- Gomas retenedoras de mazorcas en las capotas evitan que las mazorcas patinen hacia atrás



Elevación de las capotas.

- Elevaciones laterales de las capotas evitan que las mazorcas se caigan con existencias demasiado maduras
- Evitan además pérdidas de mazorcas en existencias con salida alta de mazorcas



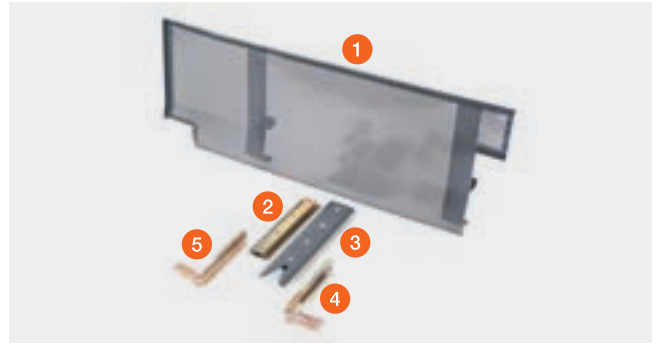
Sinfines de maíz tendido.

- Sinfines de maíz tendido con accionamiento hidráulico se encargan de una recogida segura de maíz tendido



Dobladores de tallos.

- Dobladores de tallos están montados en el marco del cabezal de ordeño
- Los rastrojos de maíz se doblan para proteger de forma óptima los neumáticos y ofrecerles una vida útil más larga
- Disponibles dobladores de tallos adicionales



Kit de girasoles para CONSPEED LINEAR.

También CONSPEED LINEAR se deja transformar en un tiempo mínimo para la cosecha de girasoles. Cuchillas especiales son montadas para ello encima de los rodillos de ordeño, para cortar los girasoles. De esta manera la cosechadora no se carga innecesariamente con material de tallos. Adicionalmente se colocan elevaciones laterales de las capotas en CONSPEED LINEAR y se monta una pared trasera especial, para evitar pérdidas. Las cadenas transportadoras son giradas, para que las cabezas de girasoles accedan ilesas a la alimentación.

- Transformación sencilla y rápida del cabezal para trabajar en la cosecha de girasoles
- Aumento de las opciones de uso e incremento de la rentabilidad de la cosechadora y los cabezales



Reglaje de las placas de ordeño.

- Las placas de ordeño se pueden colocar mecánicamente o hidráulicamente más estrechas o más anchas con el mando multifuncional

El kit en resumen:

- 1 Pared trasera minimizadora de pérdidas
- 2 Soporte de cuchillas
- 3 Cuchillas entre las placas de ordeño
- 4 Guía de cadena derecha
- 5 Guía de cadena izquierda

El concepto se llama más caudal.



Muy por delante en versatilidad y flexibilidad.

TUCANO ha sido desarrollada, para combinar las más diversas expectativas al más alto nivel. Por un lado, unos fuertes rendimientos de caudal y una fiabilidad a largo plazo, por otro lado una gran variabilidad con unos mínimos tiempos de equipamiento – en esta balanza no hay ninguna que pueda competir con TUCANO. La clase punta ha apadrinado este desarrollo. Aprovechese usted también de una exclusiva combinación de valiosas características de rendimiento y equipamiento.

Canal V.

Mediante un soporte flexible de la recepción del mecanismo de corte, el canal V permite una modificación rápida y sencilla del ángulo de corte. Así se dispone de una óptima adaptación a todas las condiciones de cosecha y a diferentes neumáticos.

Acoplamiento múltiple.

El acoplamiento central para todas las funciones hidráulicas y eléctricas del mecanismo de corte.

- Usted gana un tiempo valioso, gracias a menos pasos de trabajo al montarlo y desmontarlo
- No existe peligro de intercambio, mediante una construcción integrada
- Fácilmente acoplable, también bajo presión
- Protege el medio ambiente, ya que no permite fugas de aceite



El confort conocido

Cierre centralizado.

Con una sola palanca, en el lado izquierdo del mecanismo de corte, se pueden accionar al mismo tiempo todos los puntos de cierre.

- Cierre rápido y seguro
- El mecanismo de corte se monta y desmonta de forma rápida y sencilla

Barra supletoria de cuchillas y levantadores de mies.

Todos los mecanismos de corte de CLAAS están equipados de fábrica con una barra supletoria de cuchillas. Las cuchillas fabricadas con material endurecido se caracterizan por un bajo comportamiento de desgaste.

El uso de levantadores de mies permite una recogida sin pérdidas, sobre todo en cereal tendido, y reduce al mismo tiempo la recogida de piedras. Levantadores de mies de repuesto pueden ser llevados cómodamente en la parte trasera del mecanismo de corte.

Accionamiento hidrostático del molinete.

Una bomba de pistones en la máquina básica ofrece un par de rotación máximo de 1.000 Nm en el molinete. Con ello se regula de forma automática el régimen de revoluciones del molinete, dependiendo del ajuste de la velocidad de avance.

- Gran fuerza de paso mediante un gran par de rotación
- Mejor coeficiente de rendimiento que las bombas de engranajes
- Un circuito hidráulico cerrado ofrece un mejor movimiento rotativo del molinete
- Rápida adaptación de la velocidad del molinete

El concepto de remolque de transporte.

Todo para que usted gane tiempo: El remolque de transporte le ofrece un reposo cómodo y seguro al mecanismo de corte, necesitando para ello poco espacio. En cuestión de segundos, dos bulones bloquean el mecanismo de corte.

Especialmente para el equipamiento de soja, una superficie de reposo adaptada a los accesorios de colza y una base de goma antideslizante garantizan una colocación segura y a prueba de pérdidas.

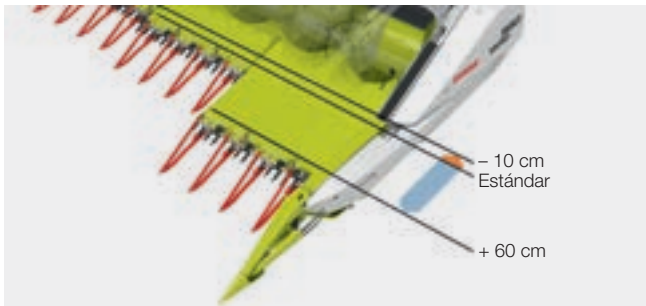
Carriles separadores regulables.

La distancia de los carriles separadores al sinfín de alimentación se deja ajustar cómodamente desde fuera, en los mecanismos de corte VARIO y CERIO, así como en los mecanismos de corte C 490, C 430 y C 370.

Caja de transporte para el equipamiento de colza



Confort del cabezal.



Ajuste automático del cabezal

En el mando multifuncional, el operario puede grabar hasta cuatro combinaciones de valores individuales. Las combinaciones de valores activas en cada momento y las grabadas pueden ser vistas una tras otra en CEBIS.

Cada combinación de valores está compuesta por:

- Altura del molinete
- Horizontal del molinete (mecanismo de corte VARIO)
- Longitud de la mesa (mecanismo de corte VARIO)
- Altura de corte (con AUTO CONTOUR)
- Ángulo de corte (canal de alimentación HP)

Todos los parámetros individuales pueden ser sobreconmutados en cualquier momento por el conductor directamente en el mando multifuncional o manualmente en CEBIS.



El indicador de la posición de la mesa del mecanismo de corte se ve perfectamente desde la cabina

Automatismo del molinete.

- La velocidad circunferencial del molinete se adapta automática y proporcionalmente a la velocidad de avance
- Ajuste y grabación sin escalonamientos entre avance, marcha sincronizada y retraso de la velocidad del molinete con respecto a la velocidad de marcha en CEBIS
- Memorizable individualmente en CEBIS
- Un seguro hidráulico frente a sobrecarga protege frente a daños

Automatismo VARIO.

- El automatismo VARIO se puede conectar / desconectar opcionalmente en CEBIS
- El largo de la mesa y la horizontal del molinete son entonces activados / desactivados conjuntamente

Sus ventajas.

- Descarga del operario mediante el control simultáneo de diferentes valores del cabezal
- Adaptación óptima con hasta cuatro combinaciones de valores memorizables individualmente, para p. ej. condiciones de existencias cambiantes (maíz tendido, existencias en pie) o en los cabeceros y al iniciar el corte
- Es posible en todo momento una conmutación por parte del operario



Activación del reglaje de la altura de corte (AUTO CONTOUR), reglaje de la presión de apoyo y preselección de la altura de corte, así como subir / bajar el cabezal, directamente en el mando multifuncional CMOTION



Modo automático de reposo y de transporte.

- El mecanismo de corte se coloca automáticamente, pulsando la tecla reglaje de la altura de corte, en la posición para ser colocado sobre el remolque de transporte
- La mesa se coloca en la posición 0 mm (sin cuchilla de colza)
- La mesa se coloca en la posición 450 mm (con cuchilla de colza)
- El molinete se coloca totalmente hacia abajo y hacia atrás
- En los mecanismos de corte MAXFLEX la barra de corte se coloca fija electrohidráulicamente (cosecha de cereal)
- La activación tiene lugar con los órganos de trilla desconectados y en base a la velocidad:
 - Mayor a 2 km/h: Pulsar una vez la tecla reglaje de la altura de corte
 - Menor a 2 km/h: Mantener pulsada la tecla CLAAS AUTO CONTOUR



Posición automática de trabajo.

- El mecanismo de corte se coloca automáticamente, pulsando la tecla preselección de la altura de corte, en la última posición de trabajo
- La mesa se coloca en la última posición de trabajo
- El molinete se coloca en la última posición de trabajo
- En los mecanismos de corte MAXFLEX la barra de corte se libera electrohidráulicamente (cosecha de soja)
- La activación tiene lugar en base a la velocidad:
 - Mayor a 2 km/h: Pulsar la tecla preselección de la altura de corte una vez
 - Menor a 2 km/h: Mantener pulsada la tecla preselección de la altura de corte
- El molinete se coloca en la última posición de trabajo
- La mesa se coloca en la última posición de trabajo

Sus ventajas.

- Se alcanza cómoda y rápidamente la posición de transporte y de trabajo
- No se tienen en cuenta dependencias en la cinemática



Reglaje de la mesa del mecanismo de corte VARIO, de la barra de corte MAXFLEX y de la velocidad de las cintas de transporte MAXFLO en el mando multifuncional CMOTION



Modificación de los valores del molinete (altura del molinete, horizontal del molinete) y de la distancia de las placas de ordeño para el cabezal de ordeño de maíz en el mando multifuncional CMOTION

Tecnología de trilla CLAAS.

Para la TUCANO están disponibles tres diferentes sistemas de trilla. Usted elige.

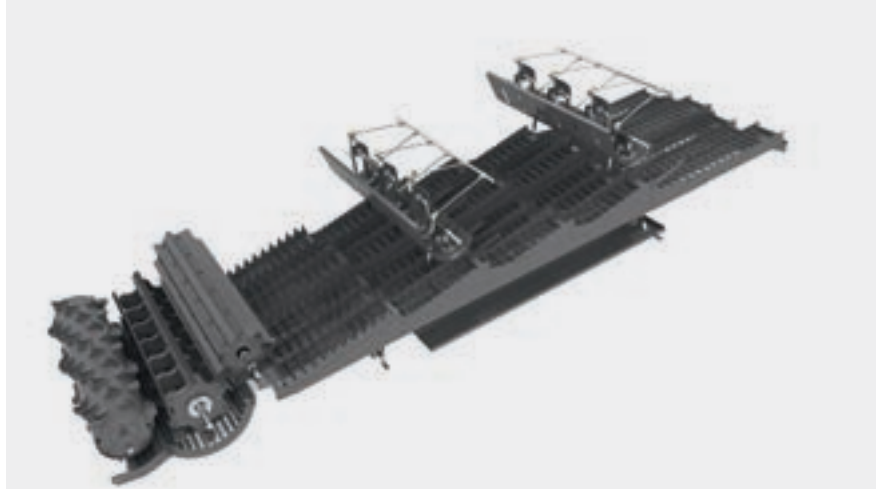




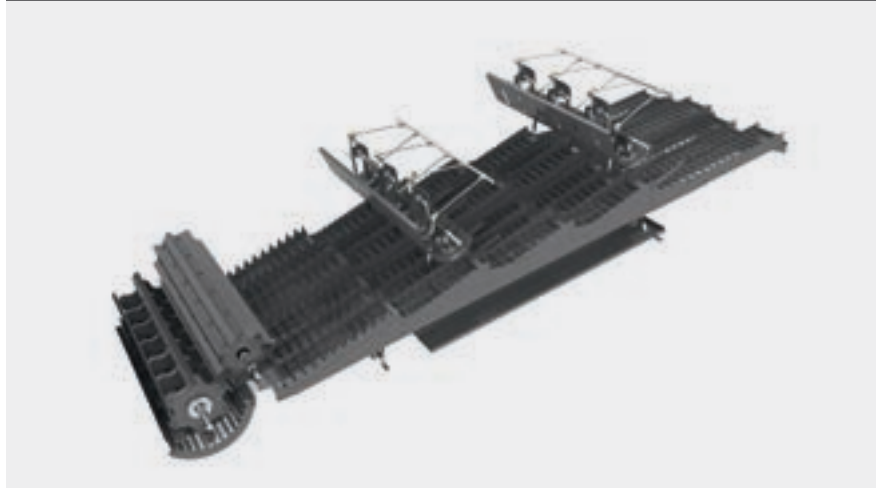
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 570



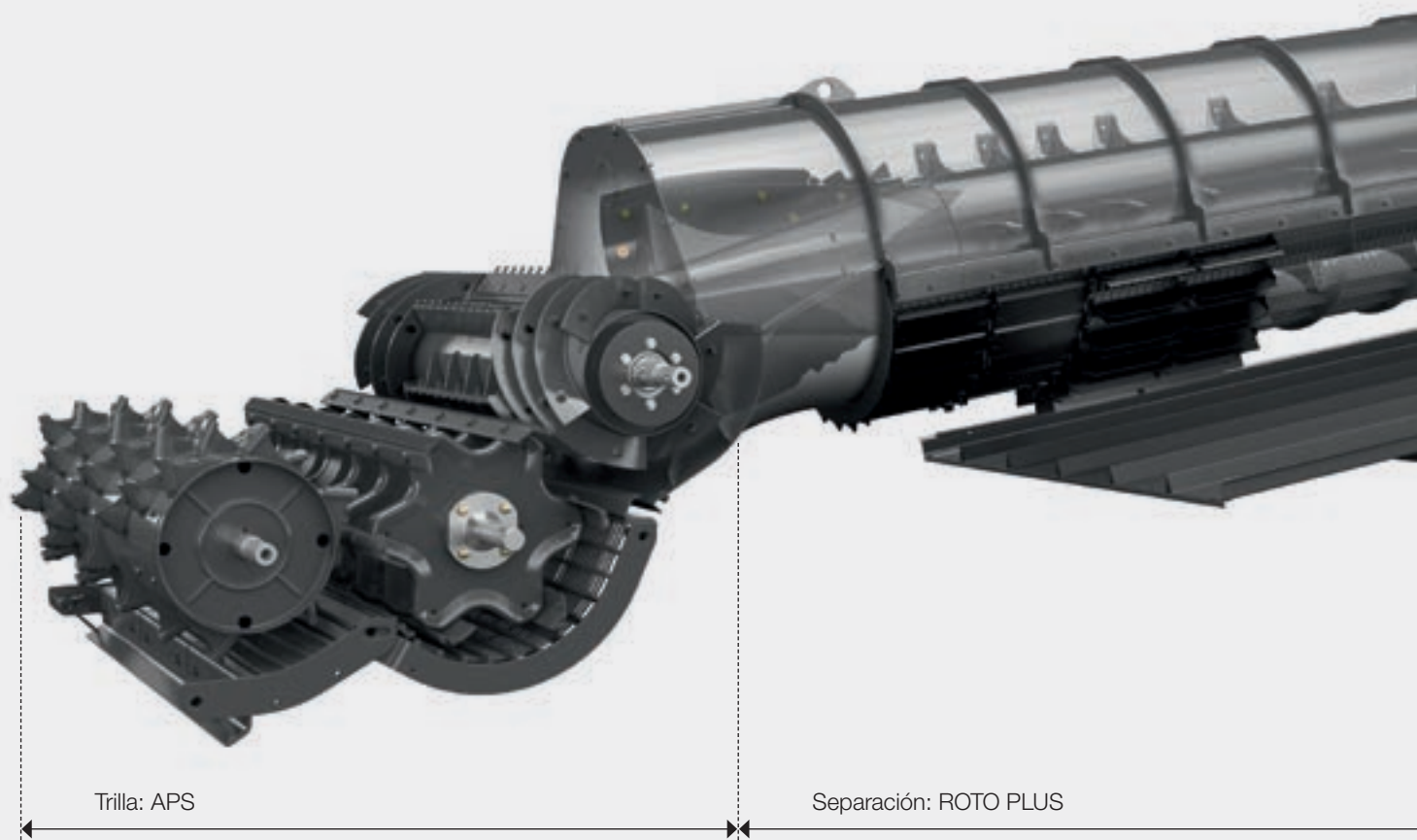
APS + sacudidores
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Sistema de trilla convencional + sacudidores
TUCANO 340 / 320



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 570.



Una combinación que conviene:
APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM – tecnología de trilla de CLAAS – es la combinación de dos excelentes tecnologías: El sistema tangencial de trilla APS y la súper-eficiente separación del grano restante ROTO PLUS.

La impactante combinación le ofrece ventajas excelentes:

- La adaptación de la velocidad de los cilindros en el sistema de trilla es independiente a la velocidad del rotor.
- Adaptación individual del proceso a las diferentes condiciones de cosecha durante la jornada
- Trilla cuidadosa con los mayores rendimientos de caudal

Sólo CLAAS combina ambos sistemas en una máquina, ofreciendo con ello una importante ventaja frente al rendimiento de otros sistemas.

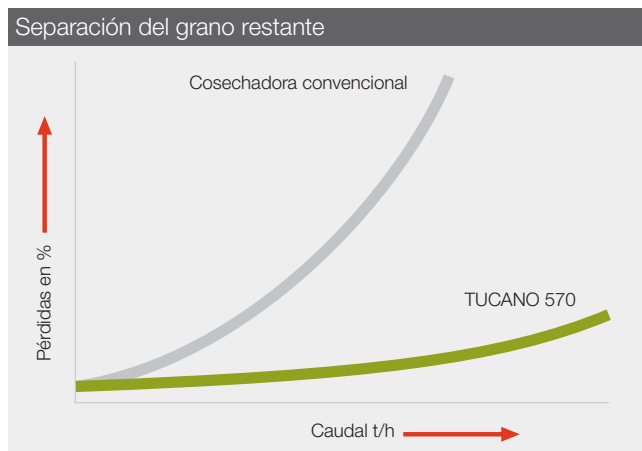


APS HYBRID SYSTEM

Muy por delante de los sacudidores.

TUCANO con APS HYBRID SYSTEM muestra con su separación efectiva del grano restante, una velocidad de flujo diez veces mayor entre los rotores y los cóncavos, así como la gran fuerza centrífuga, unas características de separación totalmente distintas a las de las máquinas de sacudidores.

Aproveche usted también el excepcional trabajo en equipo de APS + ROTO PLUS.



El porcentaje de pérdidas en cosechadoras convencionales aumenta considerablemente a partir de un determinado caudal, siendo la separación del grano restante el factor que limita el rendimiento. TUCANO 570 permiten con su efectiva separación del grano restante ROTO PLUS caudales muy superiores, manteniendo el nivel de pérdidas.

Más aceleración previa. APS. TUCANO 570 / 450 / 440 / 430 / 420.

- 1 Acelerador
- 2 Cilindro desgranador
- 3 Lanzador de paja



+ 20%

Exclusivo sistema de trilla APS.

La principal ventaja de CLAAS ya hace efecto delante del cilindro desgranador. Una aceleración drástica del material de cosecha de 3 m/s a 20 m/s desencadena una serie de procesos extremadamente efectivos:

- Mediante el acelerador previo, el material de cosecha se separa mejor
- El flujo es especialmente homogéneo y hasta un 33% más rápido
- Mediante fuerzas centrífugas mayores se separan muchos más granos
- Hasta el 30 % de los granos son recogidos en un precóncavo, directamente debajo del acelerador – una descarga importante para el cóncavo principal

A fin de cuentas se logra así un incremento del rendimiento de hasta un 20% con el mismo consumo de combustible. APS vale la pena.

Precóncavo flexible.

El precóncavo está equipado como cóncavo MULTICROP, estando por lo tanto preparado para cualquier fruto. La rápida opción de cambiar tres segmentos del cóncavo minimiza los tiempos de preparación y maximiza la rentabilidad

NUEVO: Reglaje hidráulico del cóncavo.

El cóncavo es graduado hidráulicamente desde el asiento del conductor. Así es muy confortable la adaptación inmediata a condiciones de trilla cambiantes a lo largo del día. La guía paralela del cóncavo garantiza para ello una óptima calidad de trilla.

NUEVO: Seguro de sobrecarga aumenta el rendimiento diario.

Un seguro hidráulico de sobrecarga protege de forma fiable frente a daños por objetos extraños, permitiendo con ello trabajar sin riesgo al límite de rendimiento de la máquina. Los cóncavos son pretensados hidráulicamente y se abren en el caso de puntas de presión. A continuación los cóncavos vuelven automáticamente de nuevo a la posición de trabajo ajustada.

Largo recorrido de trilla, grandes superficies de separación de grano.

En los órganos de trilla CLAAS APS se ha podido meter mucho más el cóncavo principal alrededor del cilindro que en las soluciones convencionales. Un ángulo envolvente de 151° es desconocido en cualquier otro sistema de trilla. Usted aprovecha una trilla más cuidadosa con gran apertura del cóncavo y una menor velocidad del cilindro con menor consumo de combustible.



La mejor calidad de grano es cuestión de ajustes.

Para el óptimo desgranado y desbarbado, el sistema APS ofrece opciones de ajuste en varios niveles. Con el elemento de trilla intensiva y las chapas desgranadoras, que se dejan conectar en cuestión de segundos con una palanca en el canal de alimentación, APS ofrece una excelente calidad de grano.

Juego conjunto sincronizado.

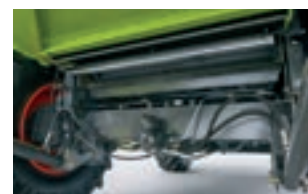
Acelerador y cilindro desgranador son accionados mediante un variador central. Cada vez que se cambia la velocidad del cilindro desgranador, cambia sincronizadamente el régimen de revoluciones o la velocidad circunferencial del acelerador.

El resultado:

- Tratamiento siempre cuidadoso del material de cosecha con un flujo homogéneo
- No hay grano roto



Cambiar los precóncavos MULTICROP



Dispositivo recogedor de piedras

ROTO PLUS saca más para usted. TUCANO 570.



Ajuste del régimen de revoluciones del rotor en CEBIS



Potente punto crucial.

El principio operativo de la separación del grano restante ROTO PLUS es sencillo pero extremadamente eficiente. El lanzador de paja de los órganos de trilla APS une el flujo de la paja y lo transporta hacia el rotor. Mediante el sentido de giro axial se forman fuerzas centrífugas extraordinariamente altas, con cuyo aprovechamiento se separan fácilmente los granos restantes de la paja.

Grandeza innata: El rotor de alto rendimiento.

Debido al extraordinariamente grande diámetro del rotor de 570 mm, se logran las enormes fuerzas centrífugas y la consiguiente separación del grano restante que ahorra energía, ya con un régimen bajo de revoluciones.



NUEVO: Variador del rotor para una adaptación continua del régimen de revoluciones.

Para la mayor flexibilidad durante la jornada o la adaptación a cultivos diferentes, el régimen de revoluciones del rotor se deja ajustar sin escalonamientos en un margen de 920–480 rpm a través de CEBIS. Así se puede actuar en cuestión de pocos segundos en la calidad de la paja, p. ej. cuando la paja debe ser recogida. Además se puede reducir, con un bajo régimen en condiciones secas, la carga de las cribas debido a paja corta. Cuando se debe aprovechar el pleno caudal de la máquina, sencillamente se vuelve a incrementar el régimen de revoluciones del rotor.

Accionamiento escalonado.

También se pueden equipar las máquinas con un accionamiento escalonado. Así se pueden ajustar ocho velocidades del rotor.

Régimen de revoluciones del rotor (rpm)

975	850	750	650	552	478	425	365
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



NUEVO: Trampillas mecánicas del rotor.

Para la adaptación variable de la superficie de separación del rotor se pueden cerrar el primer y el segundo cóncavo del rotor con láminas. La palanca para el reglaje ofrece un buen acceso en el lado izquierdo de la máquina. Se pueden cerrar ambos cóncavos o sólo el primero. En condiciones muy secas reduce así la carga de las cribas, mientras que en condiciones húmedas aprovecha la gran superficie de separación para la separación efectiva del grano restante. Resultado: La modificación variable de la superficie de separación del rotor garantiza un caudal máximo en todas las condiciones de trabajo.

NUEVO: Sexto cóncavo del rotor.

Para el incremento del rendimiento de caudal se ha adaptado la separación del grano restante de TUCANO 570. Un sexto cóncavo adicional debajo del rotor incrementa la superficie de separación y permite con ello un mayor rendimiento separador.

APS HYBRID = Más flexibilidad. TUCANO 570.



Más flexibilidad en todas las situaciones.

Las condiciones de cosecha cambian continuamente. Por la mañana y por la noche el cereal requiere una cosecha distinta a la de por la tarde a pleno sol. También los diferentes cultivos influyen en gran medida la trilla de los granos.

También los requerimientos de los clientes son diferentes. Cuando se recoge la paja, ésta debe abandonar la cosechadora lo más intacta posible. En base a ello se tienen que ajustar los órganos de trilla y la separación del grano restante. Cuando la paja debe permanecer en el terreno, se debe repartir de la forma más homogénea posible por toda la anchura del mecanismo de corte. Para todos estos diversos requerimientos está perfectamente equipada la TUCANO 570.

Juego conjunto sincronizado.

Acelerador, cilindro desgranador y lanzador de paja son accionados mediante un variador central. Cada vez que se cambia la velocidad del cilindro desgranador, cambian sincronizadamente las velocidades del acelerador y el lanzador de paja.

El resultado:

- Tratamiento siempre cuidadoso del material de cosecha con un flujo homogéneo
- No hay grano roto



Trilla y separación en su perfección.

Especialmente en condiciones difíciles demuestra el APS HYBRID SYSTEM sus ventajas. El ajuste por separado del sistema de trilla APS y de la separación del grano restante ROTO PLUS permite una exacta adaptación a las condiciones actuales de cosecha. Todos los regímenes de revoluciones y ajustes pueden ser controlados cómodamente en CEBIS.

Más rendimiento con ROTO PLUS.

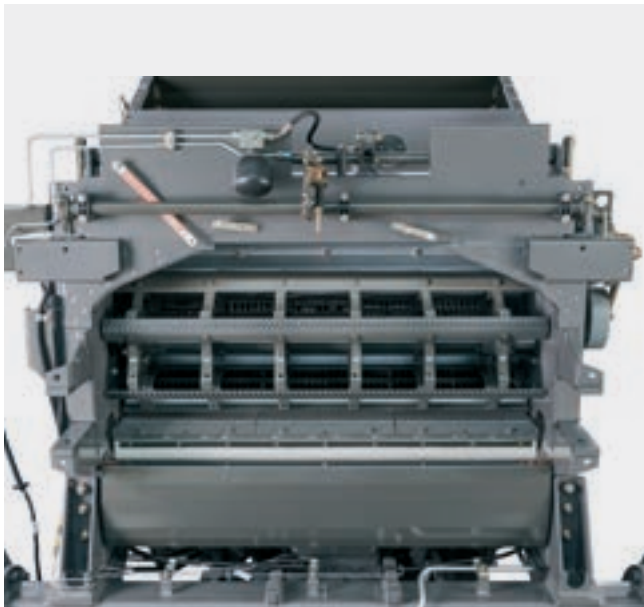
Cuando la paja es verde y viscosa, la separación del grano restante se puede convertir fácilmente en el factor limitante del sistema. Especialmente en este punto, la separación forzosa ROTO PLUS ofrece el rendimiento adicional decisivo, manteniendo el caudal de TUCANO 570 a gran nivel. Cuando las condiciones son exactamente contrapuestas, se pueden cerrar los dos primeros cóncavos del rotor plegándolos, reduciendo con ello la cantidad de paja corta. Esta medida descarga las cribas y mantiene constante el rendimiento de caudal de TUCANO 570 también en condiciones secas.

TUCANO es muy suave con la paja.

Por ejemplo en paja larga. Gracias al cuidadoso sistema de trilla APS y el gran diámetro del rotor de 570 mm, la paja mantiene por completo su estructura, ideal para un esparcido de gran calidad. Reduciendo el régimen de revoluciones del rotor se puede volver a mejorar en gran medida la calidad de paja. Cuando el picador de paja está desconectado, la hilera se coloca en capas sueltas, consiguiendo que la paja se seque rápidamente y permitiendo empacarla formando pacas duras.



Sistema de trilla convencional. TUCANO 340 / 320.



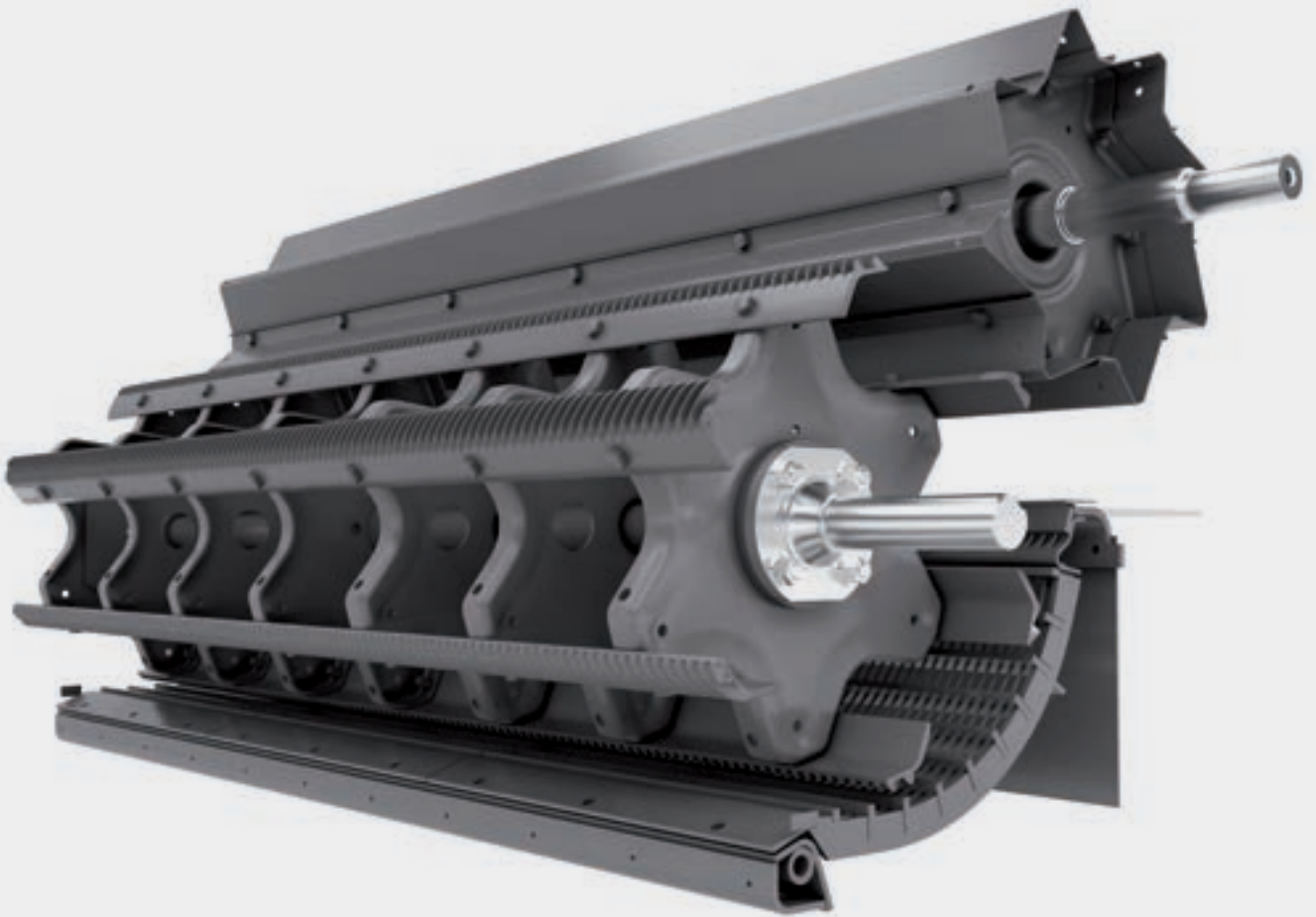
Extraordinarios en todas las disciplinas.

Soltar y separar – los órganos de trilla de gran calidad tienen que ser capaces de realizar ambas tareas a la perfección: En todas las condiciones de cosecha imaginables. La prueba más contundente de ello, la forman los clásicos órganos de trilla de CLAAS, que demuestran estas aptitudes una y otra vez. Sin importar en que disciplina de cosecha o de fruto compita: Su versatilidad destaca en toda la anchura del cilindro desgranador, tanto en 1,58 m (TUCANO 340) como en 1,32 m (TUCANO 320).

- Buen acceso por delante a los órganos de trilla, a través del acarreador, y por ambos lados, mediante grandes aperturas
- Una gran fiabilidad durante la cosecha queda garantizada por la construcción robusta de todos los accionamientos, especialmente del accionamiento del cilindro desgranador

De la haba gruesa a la semilla de trébol: El cóncavo MULTICROP se adapta.

El cóncavo debajo del cilindro desgranador está equipado como cóncavo MULTICROP, los segmentos individuales del cóncavo se dejan cambiar con facilidad. Usted puede adaptar rápidamente el cóncavo a diferentes frutos, especies y estados de madurez, garantizando con ello siempre la combinación perfecta entre una trilla limpia, un tratamiento cuidadoso del material de cosecha y un gran rendimiento de separación.



NUEVO: Reglaje hidráulico del cóncavo y seguro frente a sobrecarga.

En los dos modelos TUCANO 340 y 320 también se ajusta la distancia del cóncavo en CEBIS.

El seguro hidráulico de sobrecarga protege también los órganos de trilla convencionales frente a daños por objetos extraños y atascos.

NUEVO: Reglaje hidráulico de la salida del cóncavo.

Para la adaptación de la máquina a diferentes cultivos se puede ajustar la salida del cóncavo en dos posiciones: Amplia para p. ej. maíz y alubias, estrecha para cereal. El cambio tiene lugar cambiando una válvula junto a la puerta de la cabina.

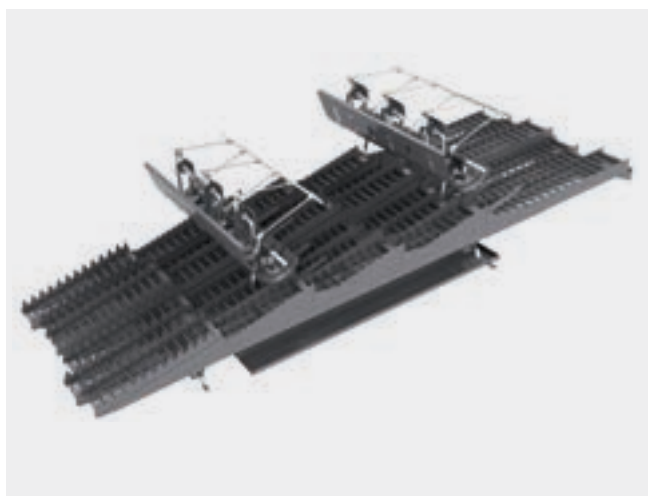
Cambiar los precóncavos MULTICROP



Tecnología de sacudidores.
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Visión desde atrás de los sacudidores



Después de 4,40 metros, perfectamente separado.

Aquí el grano, ahí la paja: El flujo homogéneo de la paja sobre el sacudidor de 4,40 m de largo, abierto hacia abajo, garantiza una separación segura de prácticamente todos los granos restantes. Un fondo de retorno independiente transporta los granos al fondo de preparación. Incluso grandes masas de paja son transportadas con este sistema rápidamente y con soltura.

Inútil resistirse. El sacudidor intensivo CLAAS.

Encima de cada escalón de sacudidor están colocadas, una tras otra, dos púas dirigidas de acarreo, que sueltan de forma activa la paja desde arriba, ofreciendo con ello un rápido flujo de paja y una fina capa de ésta. El resultado: Los granos restantes caen con total facilidad de la paja, traspasando la superficie de los sacudidores y llegando al fondo de retorno.



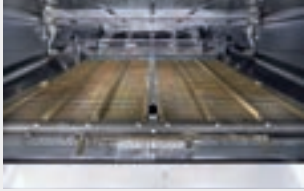
Con el control del paso de granos se consigue el rendimiento límite con total seguridad.

Controle la separación del grano restante y la limpieza, de forma confortable como por un “espejo retrovisor”: Desde la cabina con el control del paso de granos CLAAS. Éste trabaja con una gran exactitud de ajuste e información, adaptándose de forma automática a tipos de fruto con diferente dificultad.

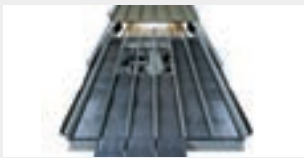
Sus ventajas:

- Mediante la observación paralela, usted puede ajustar con mayor rapidez la máquina en los aspectos de limpieza y separación del grano restante
- El control del paso de granos le muestra si está cosechando con la óptima velocidad de avance
- Usted conduce con total seguridad al límite de rendimiento de la máquina

El trabajo limpio se vende mejor.



Reglaje eléctrico de las cribas



Fondo de preparación dividido,
extraíble hacia delante



Ventilador radial o de turbinas.

- Seis o cuatro turbinas o un ventilador radial ofrecen una presión constante del viento, con un reparto homogéneo de la misma, incluso con carga variable de cribas
- La canalización obligatoria del caudal de aire hace imposible la creación de alfombras
- El caudal de aire es guiado con total seguridad, incluso con poca cantidad de viento
- Regulable sin escalonamientos desde la cabina

Fondo de preparación.

En el fondo de preparación ya tiene lugar una separación previa en granos (abajo) así como tamo y paja corta (arriba). La resultante descarga de la criba superior incrementa la capacidad de limpieza. Los modelos de la serie 400 disponen de un fondo de preparación de plástico extraíble hacia delante.

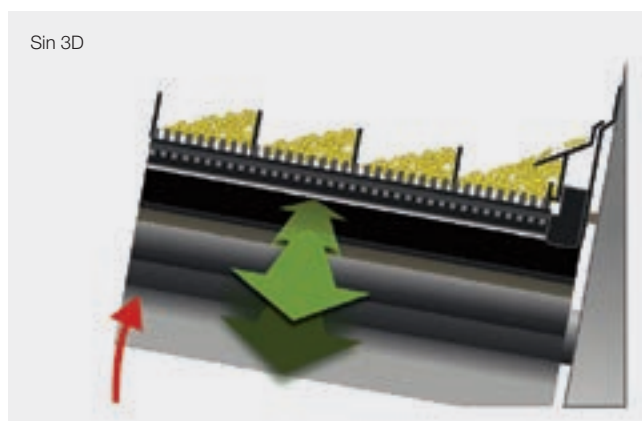
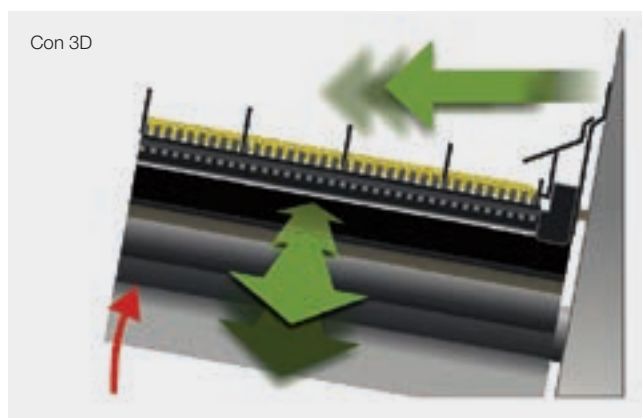
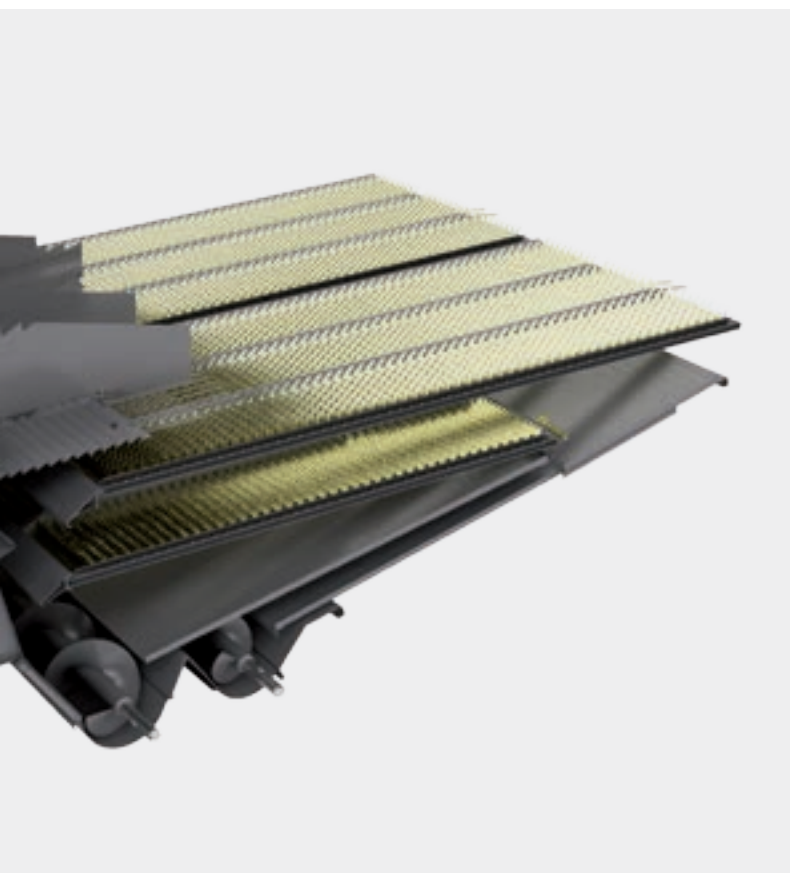
Uno o dos escalones.

- Permiten una descarga importante de la criba superior
- Logran un incremento del rendimiento, sobre todo con paja seca y quebradiza

Regulación eléctrica de las cribas.

Desarrollado por CLAAS, copiado por la competencia.
Reglaje eléctrico de las cribas desde la cabina:

- Sencillo y cómodo
- Se evita la pesadez de estar bajando
- Control inmediato de los resultados



Limpieza 3D.

- Compensación dinámica de la pendiente – control activo de la criba superior
- Total estabilidad de rendimiento en laderas con pendientes de hasta un 20%
- Absolutamente exenta de mantenimiento y desgaste
- Montaje posterior rápido y sencillo
- Junto con AUTO CONTOUR, un “paquete de laderas” ideal



Unidad de mando hidráulico limpieza 3D.

Descarga más rápida.

NUEVO: Mayor rendimiento de descarga.

La nueva serie TUCANO está equipada con la nueva descarga superior y tiene un rendimiento de descarga de hasta 105 l/s. Con una capacidad de hasta 9.000 l el depósito de granos está descargado en menos de dos minutos. Además la nueva TUCANO ofrece una mayor altura y anchura de traspaso de carga. Así también se pueden cargar, sin problemas, grandes vehículos transportadores. Están disponibles los correspondientes tubos de descarga del depósito de granos para anchuras del mecanismo de corte hasta 9,22 m.

NUEVO: Tapa eléctrica del depósito de granos.

A través de un interruptor en el reposabrazos, se puede abrir la tapa del depósito de granos. Ya no es necesario abandonar la cabina.

Concepto global inteligente.

Muchos otros detalles inteligentes completan el concepto global del depósito de granos:

- Fácil toma de muestras de grano
- Gran altura de traspaso de carga
- Reparto ideal del peso
- Buena visibilidad en el depósito de granos
- Descarga rápida y en línea recta con hasta 105 l/s
- Superficies lisas en el depósito de granos, garantizan una descarga extraordinaria



Innovador: El control visual del retorno desde el asiento del conductor.

- La ventana visual, con iluminación, para el control del paso de granos
- Se pueden derivar rápidamente actuaciones para el mejor ajuste posible de la máquina
- Esto conlleva el mejor aprovechamiento posible del potencial de rendimiento

QUANTIMETER mide y comprueba.

Medición del caudal, medición de la humedad e indicador de datos en CEBIS, son las principales funciones de QUANTIMETER.

La medición del caudal es específica para cada tipo de fruto. El grado de humedad del material de cosecha es comprobado de forma continua y mostrado cuando se requiere.

En la medición del volumen en el elevador de grano, una barrera fotoeléctrica mide el relleno de las palas individuales. Mediante correspondientes factores de corrección, en los que influyen entre otros la inclinación transversal y lateral de la máquina, se puede determinar con el QUANTIMETER automáticamente la cantidad exacta de cosecha.



Ancha ventana del depósito de granos



Superficies lisas en el depósito de granos



Con PROFI CAM todo a la vista.

Todos los modelos TUCANO pueden ser equipados al final del tubo de descarga del depósito de granos con una PROFICAM. Al colocar la cámara justo en esta posición, se pueden controlar cómodamente al mismo tiempo tres procesos a través de un pantalla a color adicional en la cabina o a través del terminal S10:

- Tubo de descarga del depósito de granos sacado: Traspaso de carga
- Tubo de descarga del depósito de granos plegado: Reparto del material picado
- Tubo de descarga del depósito de granos metido: Parte trasera de la máquina al avanzar marcha atrás o al circular por carretera

En total se pueden conectar hasta cuatro cámaras al sistema, pudiendo ser vistas simultáneamente en el monitor a color o en el terminal S10 en la cabina.

Cámara trasera CEBIS.

Montada en el capó de salida de paja, la cámara trasera transmite la imagen directamente a la pantalla CEBIS. Desde que la TUCANO se mueve marcha atrás, se produce automáticamente la visualización de la imagen de cámara.



Cámara trasera CEBIS



Imagen de la cámara trasera en CEBIS



Imagen de la PROFI CAM en la pantalla adicional

Corte corto, esparcido amplio: El campo queda preparado para la próxima cosecha.



- 1 Cuchilla transversal regulable
- 2 Eje del rotor
- 3 Cuchilla
- 4 Lámina de fricción atomillable
- 5 Contracuchillas regulables

Picado corto, esparcido homogéneo.

La paja, procedente del rotor o de los sacudidores, es picada muy corta por el picador y repartida con total seguridad por la anchura de trabajo programada. La salida de la caja de cribas llega al esparcidor de tamo Heavy Duty, que entonces reparte el tamo existente de forma homogénea por el terreno – el ancho de lanzamiento se regula con total facilidad.

NUEVO: Reglaje eléctrico de las chapas guía del rotor en TUCANO 570.

En la salida del rotor se puede modificar la alimentación del picador y la forma de hilera mediante una chapa guía regulable eléctricamente. Dependiendo de la humedad y de las características de la paja el flujo es dirigido siempre lo más centrado posible hacia el picador. Solo así se alcanza un reparto homogéneo del material picado. Al colocar hileras se puede influir en la anchura de éstas mediante la posición de la chapa guía del rotor. Cuando la chapa guía del rotor está totalmente metida, la hilera obtiene una anchura máxima para que la paja se seque mejor y para una alimentación más homogénea de la empacadora sucesora por todo el ancho del pickup.



Reglaje de la chapa guía del rotor en CEBIS

SPECIAL CUT.

Para todos los modelos TUCANO está disponible un picador de paja SPECIAL CUT en vez del STANDARD CUT. El picador es conectado y desconectado electro-hidráulicamente a través de un sensor desde que la chapa guía de paja cambia de posición. El SPECIAL CUT cuenta con un número de cuchillas superior en un 30%: 80 en la máquina híbrida (570) y en las de seis sacudidores (450 / 440 / 340), 68 en los modelos con cinco sacudidores (430 / 420 / 320). La carcasa optimiza el flujo, ofreciendo una alimentación homogénea de paja. Con ello se garantiza una menor necesidad de fuerza y un reparto seguro. A continuación el material picado es dirigido al ACTIVE SPREADER o a la capota esparcidora de paja.

Repartido por toda la anchura de trabajo:
ACTIVE SPREADER (TUCANO 570 / 450 / 440 / 340).

Cuanta mayor es la cantidad de paja y el ancho del cabezal, de forma más exacta y homogénea tiene que ser repartida la paja. El ACTIVE SPREADER de CLAAS le ofrece la solución correcta.

El material picado es tomado en pleno movimiento por dos rotores de tiro que trabajan contrapuestamente, es de nuevo acelerado y repartido homogéneamente por una anchura total de hasta más de 9,3 m. El sentido de esparcido se puede graduar para ello confortablemente desde la cabina.

TUCANO ofrece así un reparto eficiente de la paja con una mínima necesidad de fuerza. Tanto el ACTIVE SPREADER como también el SPECIAL CUT son únicos en esta clase de rendimiento y ponen a TUCANO en la cúspide de la clase media-alta.



Si esparcidor de tamo, entonces HD.

Las ventajas son múltiples:

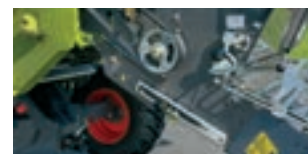
- Apto para maíz y cereal - no requiere transformaciones
- Componentes HD para una vida útil más larga
- Extraordinario reparto en anchura
- Transporte seguro del material en todas las condiciones
- No se influye en el flujo de aire de la limpieza
- Acceso óptimo de la caja de cribas, con el esparcidor de tamo plegable



Formador de hileras en el distribuidor de chapas esparcidoras



Formador de hileras en el ACTIVE SPREADER



Conexión electrohidráulica del picador de paja en TUCANO 450-320



Conexión electro-hidráulica del picador de paja en TUCANO 570

CLAAS POWER SYSTEMS.

Óptima transmisión para una potencia máxima: CPS.

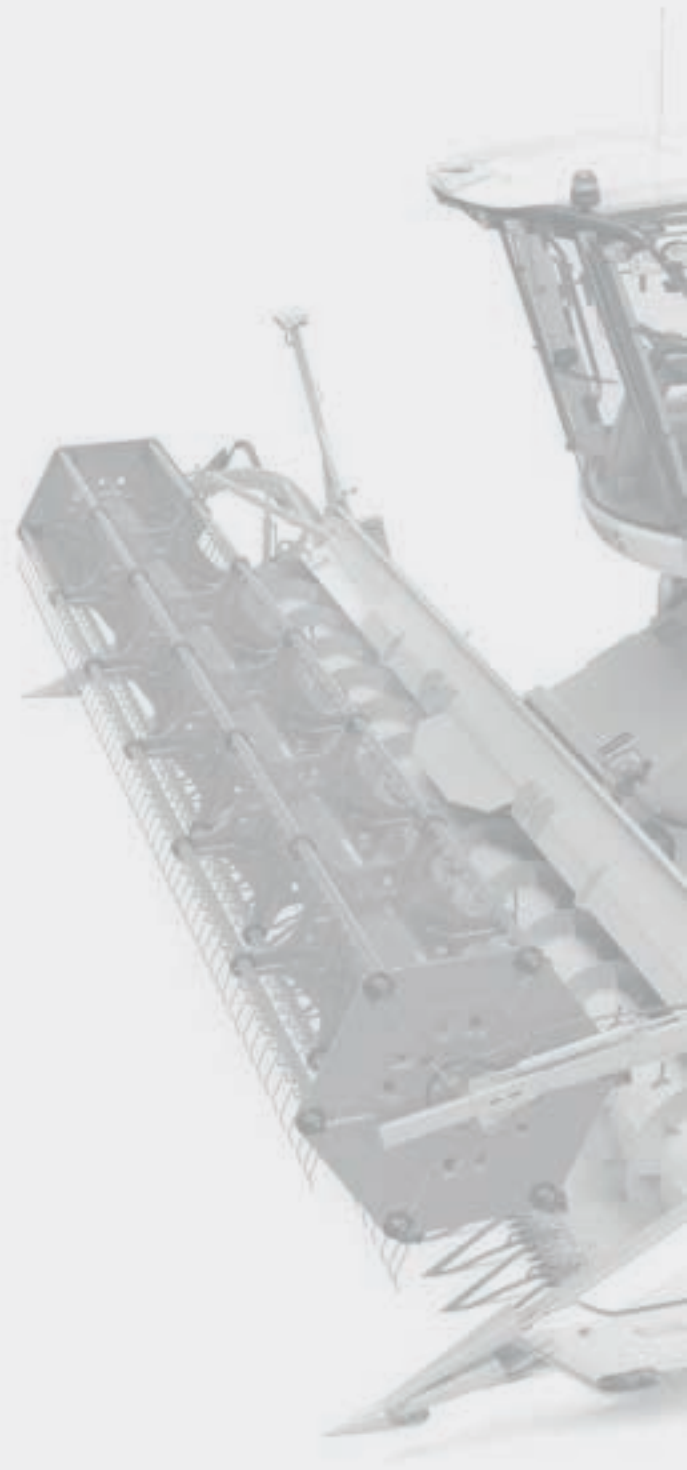
El desarrollo de máquinas en CLAAS es sinónimo del reto permanente hacia un coeficiente de rendimiento aún mayor, aún más fiabilidad y aún más rentabilidad.

Esto es lógicamente válido para todas las zonas de una cosechadora CLAAS. Pero en este caso, el sistema de transmisión juega un papel fundamental. Y para ello se trata de mucho más que de un potente motor.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS, CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con técnica que ahorra combustible y se amortiza con rapidez.

En TUCANO se cumplen las expectativas: La experiencia de más de 75 años desarrollando cosechadoras se encuentra con el mejor sistema de transmisión nunca desarrollado por CLAAS. Para los mejores resultados de trabajo.

Más particularidades tecnológicas y detalles exclusivos: Para la mayor fiabilidad también en condiciones extremas. TUCANO está preparada.





CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Potencia de motor incrementada con gran economía.



Depósito de combustible con hasta 650 l de capacidad



Tres baterías para la TUCANO: Dos están conectadas en línea para la electrónica del motor de 24 V, una abastece a la electrónica de a bordo de 12 V.



Nada a medias en lo que a fuerza y aguante se refiere.

El motor de alto rendimiento de 7,7 litros en TUCANO cumple con la normativa para gases de escape Tier 4 mediante un tratamiento posterior de los gases de escape conectado al motor y un retorno refrigerado de los gases de escape (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Además se ha incrementado la potencia de los motores en todos los modelos TUCANO.

Transformación de los óxidos de nitrógeno con SCR y EGR.

El motor Mercedes-Benz en TUCANO cumple la normativa mediante una reducción selectiva catalítica (SCR: Selective Catalytic Reduction). El proceso transforma los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape en nitrógeno puro y agua. La urea necesaria para ello es llevada en un depósito de 57 l. Una reducción adicional de los óxidos de nitrógeno se logra mediante un retorno refrigerado de los gases de escape (EGR).



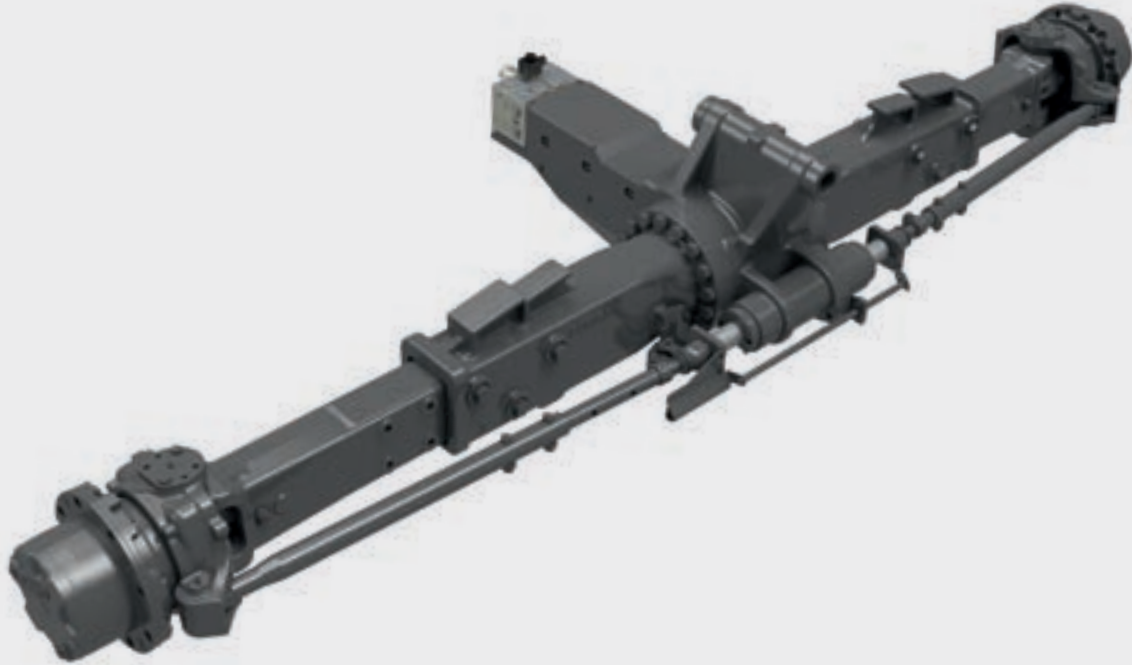
Mayor sistema de refrigeración con aspiración automática de polvo.

TUCANO trabaja con una refrigeración altamente resistente conjunta para el motor, la instalación hidráulica y el equipo de aire acondicionado. Mediante el aumento del tamiz del radiador se ha podido incrementar de forma efectiva el rendimiento de refrigeración. La aspiración automática de polvo se encarga de la limpieza continua del tamiz hidráulico rotativo del radiador y con ello de una máxima potencia refrigerante. La suciedad en las láminas del radiador es muy inferior.

NUEVO: Aspiración de aire y filtro de aire.

El aire fresco para el motor es absorbido en la nueva TUCANO del tamiz rotativo del radiador. Mediante la preseparación activa entran menos partículas en los dos filtros de aire. Su volumen ha sido adaptado al nuevo motor, siendo incrementado. Estas mejoras significativas permiten alargar en gran medida los intervalos de mantenimiento y reducir igualmente los tiempos muertos.

Más fuerza en todas las condiciones.



NUEVO: Doble tracción 4 TRAC.

El avance hidrostático de TUCANO – sin embragar, sin cambiar de marcha – se dirige cómodamente con el mando multifuncional. Tanto confort de manejo se materializa rápidamente en un aumento del rendimiento: Maniobrando más deprisa y consiguiendo una adaptación óptima de la velocidad de avance a las condiciones de cosecha. Su opción “extra-power”: La doble tracción. Pulsando simplemente un botón, cambia a la extraordinaria fuerza que le garantiza el avance hasta en las más difíciles condiciones de suelo. La tracción a las cuatro ruedas es sumamente fiable y está exenta de mantenimiento.

NUEVO: 30% más fuerza de tiro en el eje de doble tracción.

El nuevo eje de doble tracción dispone de dos motores centrales hidrostáticos. Éstos están integrados en el eje y se caracterizan por un coeficiente de rendimiento muy superior. Con la construcción integrada son tendidos muchos menos cables por fuera. Menos suciedad se puede acumular en condiciones húmedas y se minimiza el riesgo de daños en el accionamiento.

NUEVO: Neumáticos mayores para el eje de doble tracción.

Para una tracción aún mayor en condiciones difíciles y una reducción de la presión del suelo, están disponibles neumáticos con las dimensiones 600/65 R 28 o VF 620/70 R 26 (TUCANO 570 / 450 / 440). Ambos neumáticos se pueden combinar con algunos neumáticos de 800 mm de anchura.





NUEVO: Sistema de engrase central.

Según las necesidades, el equipo central de engrase alimenta prácticamente todos los puntos de engrase automáticamente con grasa. Es suficiente preajustar una vez los puntos e intervalos de engrase. Por el contrario al engrase manual individual, se dirige lubricante desde un depósito central a los puntos individuales de engrase.

Sus ventajas:

- Engrase seguro y regulado de todos los puntos de engrase en movimiento
- Extensión de la vida útil de pernos y cojinetes
- Ahorro de costes mediante un menor consumo de grasa y un menor desgaste
- Reducción de las necesidades de mantenimiento



La adherencia necesaria.



La tecnología de neumáticos que cuida el suelo a largo plazo.

Es el resultado de la cooperación intensiva entre CLAAS y acreditados fabricantes de neumáticos.

Sus ventajas:

Los neumáticos mejoran la movilidad en carretera. Se dejan conducir, con una superficie de apoyo mucho mayor, con mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible; mientras que una menor presión de los neumáticos, reduce la compactación del suelo y logra a largo plazo una mejor estructura del mismo.



Menor anchura de transporte con mayor superficie de apoyo



Tamaño de neumáticos		Neumáticos estándar	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Tamaño de neumáticos		Neumáticos estándar	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Datos y hechos:

- De 0,6 a 1,1 bar menos de presión de los neumáticos posible con total fuerza portante, comparado con neumáticos estándar del mismo tamaño – esto equivale a una reducción del 35 %
- Los neumáticos alcanzan la superficie de apoyo de neumáticos estándar dos números mayores, lo que supone una mayor superficie de contacto con el suelo del 22 % con el mismo ancho de transporte
- Neumáticos del eje motriz: 800/70 R 32 y 680/85 R 32, neumáticos del eje directriz: 520/80 R 26



El mantenimiento. ¿Puede ser un poco menos?

- Tamiz giratorio del radiador para una rápida limpieza manual
- Grandes tapas laterales continuas para un acceso ilimitado
- Fácil acceso a la zona del motor y a otras zonas de mantenimiento, mediante escaleras plegables y móviles
- Capó de salida de paja totalmente plegable
- Instalación de aire comprimido
- Paneles de engrase
- Caja para guardar p. ej. herramientas
- Largos intervalos de mantenimiento



Acceso lado derecho



Acceso lado izquierdo

Para que todo marche. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Para que todo marche.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Para que todo marche.



Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Para que todo marche.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas más capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad.



La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Para que todo marche.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Para que todo marche.

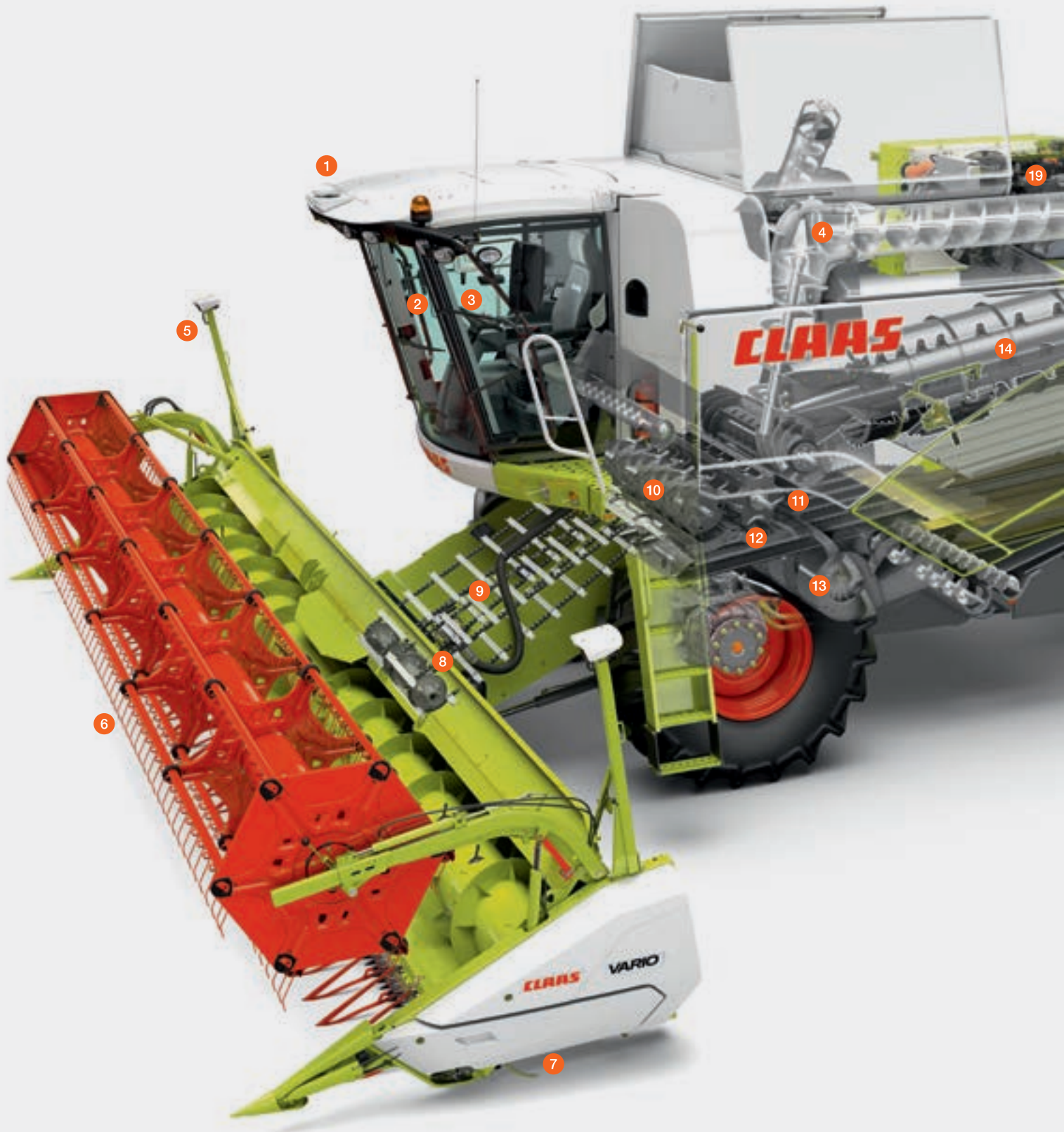
Solución de problemas por diagnóstico a distancia: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS une en su máquina dos aspectos importantes: una rápida ayuda por los técnicos de servicio CLAAS y las ventajas económicas para su trabajo, derivadas de una conexión sin cables. Solucionamos los problemas in situ – aunque usted no nos vea. Para que todo marche.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².



TUCANO 570 a golpe de vista.





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 CEBIS con ajuste automático del fruto
- 4 Descarga superior con hasta 105 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO / NUEVO: VARIO 930 y 770 con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V
- 10 Sistema de trilla APS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador de turbinas
- 14 Separación del grano restante ROTO PLUS
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa para gases de escape Tier 4
- 20 Eje de doble tracción con nuevo concepto de transmisión

TUCANO 400 a golpe de vista.





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 CEBIS con ajuste automático del fruto
- 4 Descarga superior con hasta 105 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO / NUEVO: VARIO 930 y 770 con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V
- 10 Sistema de trilla APS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador de turbinas
- 14 Sacudidores intensivos
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa para gases de escape Tier 4
- 20 Eje de doble tracción con nuevo concepto de transmisión

TUCANO 300 a golpe de vista.





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 CEBIS con ajuste automático del fruto
- 4 Descarga superior con 90 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO / NUEVO: VARIO 930 - 500 con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V
- 10 Sistema de trilla CLAAS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador radial
- 14 Sacudidores intensivos
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 Esparcidor de paja
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa para gases de escape Tier 4
- 20 Eje de doble tracción con nuevo concepto de transmisión

Poder de convicción. Muchos argumentos de peso.



Cabina.

- La cabina VISTA CAB, con insonorización optimizada, permite trabajar de forma extraordinariamente silenciosa y concentrada
- Control visual del retorno desde el asiento del conductor a través de una ventana iluminada
- CMOTION, mando multifuncional, CEBIS, TELEMATICS, cartografía de rendimientos y GPS PILOT garantizan un innovador confort de manejo y control

Mecanismos de corte.

- Mecanismos de corte VARIO hasta 9,22 m de anchura ofrecen un rendimiento superior en hasta un 10%, mediante una optimización del flujo
- El "mecanismo de corte inteligente" AUTO CONTOUR compensa irregularidades tanto a lo largo como a lo ancho del sentido de avance
- Especialmente flexible con el mecanismo de corte CERIO o VARIO, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP, mecanismo de corte plegable o MAXFLEX
- Nuevos mecanismos de corte VARIO 930 y VARIO 770 con un recorrido de desplazamiento de 700 mm con chapas de colza integradas

Tecnología de trilla.

- Hasta un 20% más de caudal con APS
- Cóncavo 7/18 para la mayor separación, calidad de grano optimizada y menor retorno
- APS y APS HYBRID. Exclusiva tecnología de trilla en su clase
- Limpieza 3D para pendientes de hasta un 20%
- El depósito de granos de hasta 9.000 l de capacidad, alarga los recorridos de cosecha. La gran potencia de descarga reduce los tiempos de descarga. Ambos aspectos suponen un aumento importante del rendimiento.
- ACTIVE SPREADER para un reparto exacto y homogéneo de la paja por toda la anchura de trabajo

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 936 ofrece fiables reservas de potencia, incluso para las condiciones de cosecha más difíciles
- Tecnología de neumáticos para un óptimo cuidado del suelo con una pequeña anchura de transporte
- Nuevo eje de doble tracción con un 30% más de fuerza de tiro
- Acceso rápido y cómodo a los puntos de mantenimiento
- Servicio First CLAAS a todas horas

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Sistema de trilla								
Órganos de trilla con acelerador (APS)		●	●	●	●	●	—	—
Régimen de revoluciones del acelerador				80% del cilindro desgranador			—	—
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●
Anchura del cilindro	mm	1580	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diámetro del cilindro	mm	450	450	450	450	450	450	450
Régimen de revoluciones del cilindro	g/min	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500
Con engranaje reductor	g/min	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500
Cóncavo 7/18		●	●	●	●	●	—	—
Ángulo envolvente de la separación previa	Grados	60	60	60	60	60	—	—
Ángulo envolvente del cóncavo	Grados	151	151	151	151	151	121	121
Chapas desgranadoras plegables desde el exterior		●	●	●	●	●	—	—
Reglaje hidráulico del cóncavo		●	●	●	●	●	●	●
Dispositivo recogedor de piedras grande		●	●	●	●	●	●	●

Separación del grano restante								
Rotor de separación ROTO PLUS	cant.	1	—	—	—	—	—	—
Longitud de los rotores	mm	4200	—	—	—	—	—	—
Diámetro de los rotores	mm	570	—	—	—	—	—	—
Rég. de. rev. del rotor (accionamiento escalonado)	g/min	975 ¹ / 850 / 750 / 650 / 552 / 478 / 425 / 365 ¹	—	—	—	—	—	—
Rég. de rev. de los rotores (variador)		480–920	—	—	—	—	—	—
Superficie variable de separación de los rotores	o	—	—	—	—	—	—	—
Sacudidores	cant.	—	6	6	5	5	6	5
Escalones de sacudidores	cant.	—	4	4	4	4	4	4
Longitud de los sacudidores	m	—	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie de los sacudidores	m²	—	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Superficie de separación	m²	—	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
2 sacudidores intensivos		—	●	●	●	●	●	o

Limpieza								
Fondo de preparación extraible		●	●	●	●	●	●	●
Ventilador		Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 6 piezas	Ventilador radial
Reglaje del ventilador, eléctrico		●	●	●	●	●	●	●
Doble escalón, con aire a presión		●	●	●	●	●	—	—
Caja de cribas partida, con contramarcha		●	●	●	●	●	●	●
Limpieza 3D		o	o	o	o	o	o	o
Superficie total de cribas	m²	5,65	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Regulación de las cribas, eléctrica		●	●	●	●	●	●	●
Retorno hacia el cilindro		●	●	●	●	●	●	●
Retorno visible durante la marcha desde la cabina		●	●	●	●	●	●	●

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Depósito de granos								
Capacidad	l	9000	9000	8500	8000	7500	8000	6500
Ángulo de giro del tubo de descarga	Grados	98	99	99	99	99	99	99
Capacidad de descarga	l/s	105	105	105	90	90	90	90
Medidor de rendimiento QUANTIMETER		o	o	o	o	o	o	o

Picador								
Picador SPECIAL CUT, 80 cuchillas		●	o	o	—	—	o	—
Picador SPECIAL CUT, 68 cuchillas		—	—	—	o	o	—	o
Picador STANDARD CUT, 60 cuchillas		—	●	●	—	—	●	—
Picador STANDARD CUT, 52 cuchillas		—	—	—	●	●	—	●
Esparcidor de tamo HD		o	o	o	o	o	o	o
Esparcidor de paja		●	o	o	o	o	o	o
ACTIVE SPREADER		o	o	o	—	—	o	—

Dispositivo de marcha								
4-TRAC		o	o	o	o	o	o	o

EASY								
CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
TELEMATICS		●	●	●	o	o	o	o
Gestión de pedidos		o	o	o	o	o	o	o
Cartografía de rendimientos		o	o	o	o	o	o	o
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		o	o	o	o	o	o	o

Motor								
Fabricante		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Normativa de gases de escape Stage IV (Tier 4)								
Tipo		OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA
Cilindros/ cilindrada	Cant./l	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	260/354	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Tratamiento posterior de los gases de escape SCR + EGR		●	●	●	●	●	●	●
Depósito de urea 57 l		●	●	●	●	●	●	●
Compresor de aire		●	●	●	●	●	●	●
Reglaje del motor		electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	electrónico
Capacidad del depósito, 500 l		—	—	●	●	●	●	●
Capacidad del depósito, 650 l		●	●	o	o	o	o	o

Pesos								
(pueden variar dependiendo del equipamiento) sin mecanismo de corte, ni picador, ni esparcidor de tamo	kg	14210	12750	12750	12150	12150	12050	11050

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Tamaño de neumáticos								
Neumáticos eje motriz								
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF800/70 R 32 MI	m	3,73	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/70 R 32	m	3,73	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/65 R 32	m	3,83	3,83	3,83	3,47	3,57	3,83	3,56
30.5 LR 32	m	—	—	—	3,49	3,49	—	3,49
710/75 R 34	m	3,49	3,49	3,49	3,36	3,36	3,49	3,36
IF 680/85 R 32 CFO	m	3,48	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
680/85 R 32	m	3,48	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
650/75 R 32	m	3,47	3,47	3,47	3,21	3,21	3,47	3,21
620/75 R 30 F16	m	—	—	—	2,99	2,99	—	2,99
620/75 R 30 F20	m	—	—	—	—	—	—	3,23
650/75 R 32 + gemelo 18.4 R 38	m	4,88	4,88	4,88	—	—	—	—
Semioruga de acero para arroz 900 mm	m	—	4,17	4,17	—	—	—	—

Neumáticos eje directriz								
14,5/75-20 IMP	m	—	—	—	2,95	2,95	—	2,95
16,5/85-24 IMP	m	3,26	3,26	3,26	3,11	3,11	3,26	3,11
440/80 R 24 MI	m	—	3,26	3,26	3,11	3,11	3,26	3,11
500/70 R 24 IMP	m	3,32/ 3,46 ²	3,32/ 3,46 ²	3,32/ 3,46 ²	3,17/ 3,26 ²	3,17/ 3,26 ²	3,32/ 3,46 ²	3,17/ 3,26 ²
500/70 R 24 MI	m	—	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	m	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²	3,19/ 3,28 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²
VF 520/80 R 26	m	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²	3,19/ 3,28 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²
600/55-26,5 IMP	m	3,61/ 3,70 ²	3,61/ 3,7 ²	3,61/ 3,7 ²	—	—	—	—
600/65 R 28 IMP	m	3,7 ²	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—
VF620/70 R 26 MI	m	3,7	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—

- Como equipamiento posterior
- Neumáticos eje directriz 4-TRAC

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben ser consideradas aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función, y no puede hacerse en ningún caso por cuenta propia con el fin de evitar peligros. Al respecto se hace referencia a las indicaciones en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de los gases de escape: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de los gases de escape está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

● de serie o opcional □ disponible — no disponible

● de serie o opcional □ disponible — no disponible

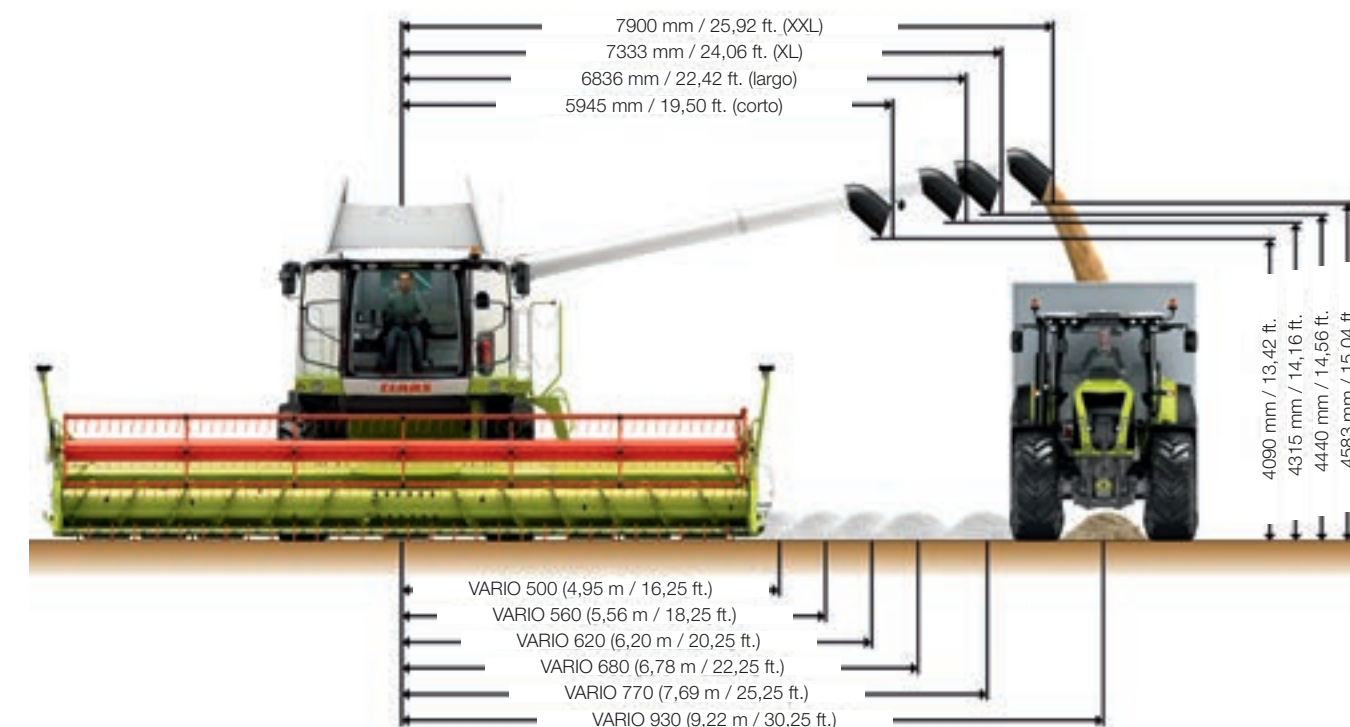
● de serie o opcional □ disponible — no disponible

Mecanismos de corte			
Cabezales			
Mecanismos de corte VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500	
Mecanismos de corte CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560	
Mecanismos de corte estándar		C 490, C 430	
Cabezales de colza		Disponible para todos los mecanismos de corte estándar y VARIO, no disponible para mecanismos de corte CERIO	
Mecanismos de corte plegables		C 540, C 450	
CONSPEED / CONSPEED LINEAR	hileras	8, 6	
SUNSPEED	hileras	12 y 8	
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560	
MAXFLO		MAXFLO 1050, MAXFLO 900	
Mecanismos de corte de arroz VARIO		Como variante HD con sistema de corte de arroz adjunto	
Mecanismos de corte de arroz CERIO		Como variante HD con sistema de corte de arroz adjunto	
SWATH UP		SWATH UP 450	

Mecanismos de corte estándar			
Anchuras de corte efectivas		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Accionamiento		Accionamiento de correa unilateral	Accionamiento unilateral del engranaje
Divisores de mies plegables		●	●
Distancia cuchilla – sinfin de alimentación	mm	580	490–680, regulable manualmente
Frecuencia de corte	rec./ min	1120	1218
Sinfin de alimentación multidedos		●	●
Inversión, hidráulica		●	●
Sistema automático del MC			
CONTOUR		●	● (cortes < 6 m)
AUTO CONTOUR		○	● (cortes >= 6 m)
Regulación de las revoluciones del molinete		●	●
Regulación de la altura del molinete		●	●
Posición automática de reposo		–	●
Posición automática de trabajo		–	●
Barra de corte supletoria		●	●
Levantador de mies		●	●

Mecanismos de corte VARIO			
Anchuras de corte efectivas		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)	
Accionamiento		Accionamiento unilateral del engranaje	
Divisores de mies plegables		●	
Distancia cuchilla – sinfin de alimentación	mm	490–1135, 700 mm recorrido continuo	
Barra de corte		Continua	
Frecuencia de corte	rec./ min	1218	
Rodamiento del molinete y del sinfin		Molinete y sinfin continuo	
Diámetro del sinfin de alimentación		660	
Sistema automático del MC			
CONTOUR		● (cortes < 6 m)	
AUTO CONTOUR		● (cortes >= 6 m)	
Regulación de las revoluciones del molinete		●	
Regulación de la altura del molinete		●	
Regulación horizontal del molinete		●	
Posición de la mesa		●	
Posición automática de trabajo		●	
Posición automática de reposo		●	
Barra de corte supletoria		●	
Levantador de mies		●	

Más altura y amplitud para una descarga confortable.





CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com
116014160615 KK ME 0715