

Porque un ajuste exacto ofrece un resultado perfecto.



### Altura flexible de rastrillado.

En el tubo central del chasis de rotores se puede ver la altura de rastrillado actual. Dependiendo del equipamiento de la máquina, esta puede ser modificada de forma mecánica o hidráulica.



### Ajuste de los rotores.

Los rotores hileradores están correctamente ajustados cuando se inclinan mínimamente en dirección a la hilera. Dependiendo del modelo, la inclinación se puede adaptar de forma confortable mediante diferentes posiciones de fijación o tornillos de ajuste. Esto se encarga de que el material siempre sea recogido de forma limpia y ofrezca una hilera perfecta – también con grandes velocidades.



### Altura de elevación en cabeceras.

Todos los modelos LINER se caracterizan por una excelente altura de elevación en cabeceras. Dependiendo de la máquina, esta puede ser adaptada a las condiciones de cosecha.



LINER		4900 BUSINESS <sup>1</sup>	4800 BUSINESS <sup>1</sup>	4800 TREND <sup>1</sup>	4700 BUSINESS <sup>1</sup>	4700 TREND <sup>1</sup>	3100 TREND <sup>1</sup>	2900 BUSINESS <sup>1</sup>	2900 TREND <sup>1</sup>	2800 BUSINESS <sup>1</sup>	2800 TREND <sup>1</sup>	2700 TREND <sup>1</sup>	2600 TREND <sup>1</sup>	1900	1800 TWIN <sup>2</sup>	1700 TWIN <sup>2</sup>	1700	1600 TWIN <sup>2</sup>	1600	
		<b>Hileradores de cuatro rotores</b>										<b>Hileradores de dos rotores con colocación central</b>				<b>Hileradores de dos rotores con colocación lateral (con mecanismo de traslación propio)<sup>3</sup></b>				
Categoría de acoplamiento		cat. III	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	
Anchura de trabajo	m	10,10-15,00	9,30-13,60	9,30-13,60	9,30-12,70	9,30-12,70	8,70-10,00	8,20-9,00	8,00 (8,20 <sup>5</sup> )-9,00	7,50-8,20	7,40 (7,50 <sup>5</sup> )-8,20	6,80 (7,00 <sup>5</sup> )-7,40	6,20 (6,35 <sup>5</sup> )-6,80	8,05	7,45-8,40	6,70-7,85	6,60	6,20-6,90	6,20	
Anchura de hilera aprox.	m	1,40-2,50	1,40-2,40	1,30-2,20	1,30-2,40	1,30-2,20	1,50-2,60	1,60-2,40	1,40 (1,60 <sup>5</sup> )-2,40	1,30-2,20	1,20 (1,30 <sup>5</sup> )-2,20	1,20 (1,40 <sup>5</sup> )-2,00	1,10 (1,25 <sup>5</sup> )-1,80	0,90-1,40	0,90-1,30	0,90-1,30	0,90-1,30	0,60-1,20	0,60-1,20	
Anchura de transporte																				
Con portapiñas montados	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,55 (2,65 <sup>4</sup> )	2,99	2,99	2,89 / 2,99 <sup>4</sup>	2,89 / 2,99 <sup>4</sup>	2,89 / 2,99 <sup>4</sup>	2,89 / 2,99 <sup>4</sup>	
Altura de transporte																				
Con portapiñas montados	m	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	4,46	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	3,94	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	
Con portapiñas desmontados	m	–	–	–	–	–	3,75	3,72	3,72	3,47	3,47	3,38	3,18	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–	
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	10,15	10,00	10,00	9,40	9,40	6,92	6,53	6,53	6,53	6,53	5,87	5,87	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	
Peso	kg	5970	5400	5400	5080	5080	2880	2470	2470	2220	2220	1850	1630	2590	2480	2220	2080	1950	1810	
Suspensión cardán		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rotores	cantidad	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Diámetro de los rotores	m	3,80	3,50	3,50	3,30	3,30	4,20	3,80	3,80	3,50	3,50	3,20	2,90	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	
Portapiñas por rotor	cantidad	14	12	12	12	12	14	14	14	12	12	12	11	14	12	12	12	11	11	
Piñas dobles por soporte	cantidad	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Diámetro de las piñas	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	
Seguro PROFIX de los portapiñas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	–	
Colocación de hileras		central	central	central	central	central	central	central	central	central	central	central	central	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	
Chasis de rotores con 4 ruedas		●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Chasis de rotores con 6 ruedas		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–	
<b>Accionamiento</b>																				
Rég. de rev. toma de fuerza		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Neumáticos</b>																				
Chasis de los rotores																				
16 x 6.50-8		● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	2 x 6	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4	2 x 4	
16 x 9.50-8		○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chasis principal																				
260/75-15.3		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	
300/80-15.3		–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
340/55-16		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	○	○	
380/55-17		–	–	–	–	–	–	●	○	●	○	–	–	●	●	–	–	–	–	
500/55-20		–	●	●	●	●	(○)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
600/50-R 22.5		●	○	○	○	○	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
710/45-R 22.5		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
800/35-22.5		○	○	○	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Confort</b>																				
Rueda de repuesto		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Contrapesos en las ruedas		–	–	–	–	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Guardabarros		–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	
Elevación individual de rotores		●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	
Reglaje hidráulico de la altura de los rotores		○	○	–	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Plegado hidráulico de la lona hileradora		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Rótulo de advertencia con iluminación		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alumbrado de trabajo LED		○	○	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mandos hidráulicos		LS (o 1 es + retorno libre)	LS (o 1 es + retorno libre)	LS (o 1 es + retorno libre)	1 x es + 2 x ed	1 x es + 2 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x es <sup>6</sup> )	1 x es + 1 x ed (+1 x es <sup>6</sup> )	1 x es (+1 x es <sup>6</sup> )	1 x es (+1 x es <sup>6</sup> )	1 x es (+1 x ed <sup>7</sup> )	1 x es (+1 x ed <sup>7</sup> )	

<sup>1</sup> Variante de equipamiento

<sup>2</sup> Función TWIN para colocación de dos hileras con lona hileradora adicional opcional

<sup>3</sup> Equipamiento con lona hileradora

<sup>4</sup> Neumáticos del chasis principal 340/55-16

<sup>5</sup> Reglaje hidráulico de la altura de los rotores

<sup>6</sup> Plegado hidráulico de la lona hileradora

<sup>7</sup> Reglaje hidráulico de la lona hileradora

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para un mejor entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier no puede ser derivado de ello.



LINER		800 TWIN <sup>2</sup>	700 TWIN <sup>2</sup>	500 PROFIL	450	420	370	450 T
		<b>Hileradores de dos rotores con colocación lateral (sin mecanismo de traslación propio)</b>			<b>Hileradores de un rotor<sup>1</sup></b>			
Montaje		Barra de tracción/enganche		Tripuntal	Tripuntal / cabezal giratorio			Barra de tracción/enganche
Categoría de acoplamiento		—	—	cat. II	cat. I + II	cat. I + II	cat. I + II	—
Anchura de trabajo	m (DIN)	4,00-7,50	3,50-6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Anchura de transporte								
Con portapúas montados	m	3,60	3,00	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>	3,20 <sup>3</sup>	2,98 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>
Con portapúas desmontados	m	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,20
Altura de transporte								
Con portapúas desmontados	m	—	—	2,45	2,45	2,35	2,15	2,45
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	5,25
Peso aprox.	kg	1620	1440	805	650	560	450	660
Suspensión cardán		● <sup>4</sup>	● <sup>4</sup>	●	—	—	—	—
Rotores	cantidad	2	2	1	1	1	1	1
Diámetro de los rotores	m	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Portapúas por rotor	cantidad	12	11	14	12	12	11	12
Púas dobles por soporte	cantidad	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	4
Diámetro de las púas	mm	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00
Seguro PROFIX de los portapúas		●	●	●	●	●	—	●
Colocación de hileras		izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda
Chasis de rotores con 4 ruedas		●	●	●	●	●	●	●
Chasis de rotores con 6 ruedas		—	—	○	—	—	—	—
<b>Accionamiento</b>								
Rég. de rev. toma de fuerza	rpm	540	540	540	540	540	540	540
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●	—	—	—	—	●
<b>Neumáticos</b>								
Chasis de los rotores 16x6.50-8 10 PR		—	—	2x4 (2x6 ○)	4	4	4	—
Chasis de los rotores 18x8.50-8 6 PR		2x4	2x4	—	—	—	—	4
<b>Confort</b>								
Rueda de repuesto		○	○	—	—	—	—	—
TDF con nudo doble de ángulo amplio		○	○	—	—	—	—	—
Rueda palpadora		○	○	—	○	○	○	○
Plegado hidráulico de la lona hileradora		○	○	○	○	○	—	○
Reglaje hidráulico de la altura de los rotores		○	—	○	○	○	—	—
Rótulos de advertencia		—	—	○	○	○	○	○
Rótulo de advertencia con iluminación		●	●	○	○	○	○	○
Lanza en paralelogramo		●	○	—	—	—	—	○
Mandos hidráulicos		1xes 1xed	1xes 1xed	— (2xed <sup>5,6</sup> )	— (2xed <sup>5,6</sup> )	— (2xed <sup>5,6</sup> )	—	1xes (1xed <sup>6</sup> )



<sup>1</sup> Equipamiento con lona hileradora

<sup>2</sup> Función TWIN para colocación de dos hileras con lona hileradora adicional opcional

<sup>3</sup> Lona hileradora y estribo protector plegado

<sup>4</sup> Solo detrás

<sup>5</sup> Plegado hidráulico de la lona hileradora

<sup>6</sup> Reglaje hidráulico de la altura de los rotores