

Son argumentos de peso.



Propulsión.

- Potentes motores Deutz con hasta 115 kW / 156 CV
- Eficientes propulsiones hidrostáticas para una fuerza máxima y al mismo tiempo sensible
- Conducción continua hasta 40 km/h
- SMART ROADING mejorado para una conducción con poco ruido y la reducción del consumo de combustible – ya a partir de 1.900 rpm
- Aceleración manual con dispositivo de avance lento
- Inteligente freno de estacionamiento para un confort máximo
- Paso cangrejo manual como cuarto tipo de dirección

Equipo de carga.

- Capacidad de carga de 3,2 t a 6,0 t
- Alturas de elevación de 6,13 m a 9,75 m
- Potente sistema hidráulico de trabajo hasta 187 l/minuto
- Antivibración con función automática
- Descarga externa de la presión del tercer circuito de mando

Sistemas de asistencia al operario.

- SMART LOADING con recogida automática del cazo y función de sacudida para el cilindro de vuelco
- DYNAMIC POWER y control exacto del sistema hidráulico de trabajo para una precisión máxima

Cabina.

- Concepto de cabina para la mejor ergonomía y seguridad con una máxima visibilidad panorámica
- Pantalla a color de 3,5" o 7"
- Columna de la dirección con regulación triple
- Sistema de cámaras PROFI CAM para la mejor visión también en condiciones de difícil visibilidad

SCORPION		960	756	746	741	736	635	1033	732
Equipo de carga									
Capacidad de carga	kg	6000	5600	4600	4100	3600	3500	3300	3200
Altura de elevación	mm	8780	7030	7030	6930	6930	6130	9750	6930
Motor									
Fabricante		Deutz	Deutz	Liebherr	Liebherr	Liebherr	Liebherr	Liebherr	Liebherr
Tipo		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	D 914	D 914	D 914	D 914	D 914	D 914
Disposición / cantidad de cilindros		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cilindrada	cm ³	4038	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Potencia con 2.300 rpm (ECE R 120) ¹	kW/CV	115/156	115/156	105 / 142	105 / 142	105 / 142	105 / 142	105 / 142	105 / 142
Par motor máximo con 1600 rpm	Nm	609	609	550	550	550	550	550	550
Tratamiento posterior de los gases de escape Stage V					SCR / DOC-DPF				
Tratamiento posterior de los gases de escape Stage IIIA (Tier 3)					sin SCR / DOC-DPF				
Sistema hidráulico de trabajo VP									
Bomba LS, válvulas LUDV	l/bar	máx. 187/270 ²	máx. 187/270 ²	máx. 187/250 ²	160/270 ³	160/270 ³	160/240 ³	160/270 ³	160/240 ³
Distribuidor hidráulico		4 canales (de serie), 5 canales (opcional)			4 canales (de serie), 5 canales (opcional)				
Descarga de la presión, tercer circuito de mando		○	○	○	○	○	○	○	○
Propulsión VP									
hidrostática		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER 2				
Rangos de avance ⁴	km/h	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵
Velocidad final máx. ⁶	km/h	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹
Instalación hidráulica TREND									
Bomba de engranajes y válvulas estranguladoras	l/bar	–	–	–	106/270	106/270	106/240	106/270	106/240
Propulsión	Tipo/Vmax	–	–	–	Hidrostatato/30				
Capacidad del depósito									
Depósito de combustible	l	190	190	190	150	150	150	150	150
Depósito de urea	l	20	20	10	10	10	10	10	10
Depósito de aceite hidráulico	l	260	230	230	140	140	140	140	140
Ejes									
Eje delantero									
Bloqueo del diferencial delante		Diferencial bloqueante 100%			Diferencial autoblocante 45%				
Tope de la dirección	°	40	40	40	35	35	35	35	35
Compensación del nivel + / –	°	8	–	–	–	–	8	–	–
Eje trasero									
Ángulo de oscilación	°	10			11				
Freno de servicio									
Construcción		Freno de discos hidráulico accionado con el pie (cerrado, húmedo)			Freno de discos hidráulico accionado con el pie (cerrado, húmedo)				
Lugar de montaje		Eje delantero y trasero			Eje delantero				
Freno de estacionamiento									
Construcción		Freno multidisco electrohidráulico			Freno multidisco electrohidráulico				
Lugar de montaje		Retenedor elástico en el eje delantero			Retenedor elástico en el eje delantero				
Cabina del operario									
Cabina		Cabina cerrada con suspensión elástica y estructura ROPS/FOPS integrada							
Asiento del operario		Asiento amortiguado del operario, ajustable de forma múltiple, con cinturón de seguridad							
Ventilación		Ventilador de tres niveles con aspiración de aire fresco y filtración							
Calefacción		Calefacción de agua caliente							
Vibración de la mano y el brazo conforme a ISO 5349-1:2001	m/s ²	< 2,5							
Vibración de cuerpo completo ISO/TR 25398	m/s ²	0,19 - 0,71							
Nivel de intensidad acústica en la cabina conforme a DIN EN 1459-1:2018-02	dB(A)	79							
Pesos									
Peso en vacío	kg	11700	10600	8995	7640	7420	7510	8230	7585
Peso máximo total permitido	kg	13000	13000	12000	8600	8600	8600	8600	8600

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

SCORPION	960	756	746	741	736	635	1033	732
SMART LOADING / competencia electrónica								
Recogida del cazo	○	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–	–	–	–
Control de precisión del sistema hidráulico de trabajo	○	○	○	–	–	–	–	–
TELEMATICS	○	○	○	○	○	○	○	○
Función de sacudida del cilindro de vuelco	●	●	●	–	–	–	–	–
Alimentación automática	○	○	○	–	–	–	–	–

SCORPION	960	756	746	741	736	635	1033	732
Tamaño de neumáticos								
Anchura del vehículo⁷								
405/70 R 20 Mitas MPT01	m	–	–	–	2,42	2,42	2,42	2,42
405/70 R 24 Mitas MPT01	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38
405/70 R 24 Mitas MPT04	m	–	–	–	2,39	2,39	2,39	2,39
440/80 R 24 Michelin PowerCL	m	2,50	2,50	2,50	–	–	–	–
460/70 R 24 Alliance A580	m	2,52	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Firestone 159 Durafoce Utility	m	2,50	2,50	2,50	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin 159 A8 XMCL	m	2,51	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin Bibload	m	2,52	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin Crossgrip	m	–	2,52	2,52	2,40	2,40	2,40	2,40
480/80 R 26 Michelin XMCL	m	2,51	–	–	–	–	–	–
480/80 R 26 Michelin Bibload	m	2,52	–	–	–	–	–	–
500/70 R 24 Alliance Multiuse	m	2,52	2,52	2,52	2,42	2,42	–	–
500/70 R 24 Alliance A580	m	2,52	2,52	2,52	2,44	2,44	2,44	2,44
500/70 R 24 Firestone 159 Duraforce	m	2,53	2,53	2,53	2,43	2,43	2,43	2,43
500/70 R 24 Michelin 164 A8 XMCL	m	2,52	2,52	2,52	2,43	2,43	2,43	2,43
500/70 R 24 Michelin Bibload	m	2,52	2,52	2,52	2,42	2,42	–	–
500/70 R 24 Nokian TRI2	m	2,51	2,51	2,51	2,42	2,42	–	–
500/70 R 24 Vredestein Endurion	m	–	2,53	2,53	2,44	2,44	–	–
600/55 R 26.5 Alliance I-3	m	2,54	2,54	2,54	–	–	–	–

¹ Equivale ISO 14396

² Ya con 2.200 rpm

³ Ya con 1.900 rpm

⁴ Con una máx. velocidad punta de 30 km/h, en combinación con la propulsión VARIPOWER PLUS / VARIPOWER, el rango de conducción tortuga es de 0-22 km/h.

⁵ Todos los modelos VARIPOWER también están disponibles como variante de 30 km/h.

⁶ Todos los modelos están disponibles, independientemente del equipamiento de la caja de cambios, como versión de 20 km/h

⁷ Por encima de los neumáticos

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto, queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben ser consideradas aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función, y no puede hacerse en ningún caso por cuenta propia con el fin de evitar peligros. Al respecto, se hace referencia a las indicaciones en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para un mejor entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier no puede ser derivado de ello.

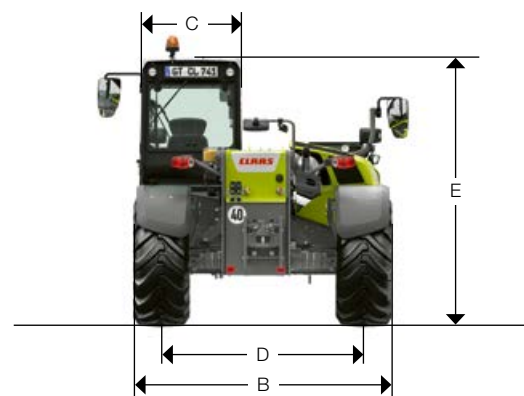
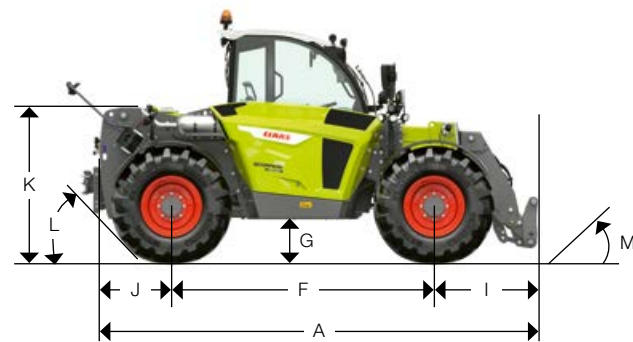
● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

SCORPION			960	756	746	741	736	635	1033	732
Medidas										
A	Longitud incl. portaherramientas	mm	5760	5030	5002	4752	4752	4452	4950	4752
B	Anchura total (sin espejos)	mm	2521 ¹	2521 ¹	2514 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹
C	Anchura de la cabina (exterior)	mm	969	969	969	941	941	941	941	941
D	Ancho de vía	mm	1950-2040 ²	1950-2040 ²	1950-2040 ²	1920	1920	1920	1920	1920
E	Altura total (sin luz omnidireccional)	mm	2622	2590	2590	2465	2465	2465	2465	2465
F	Distancia entre ejes, central	mm	3150	2950	2950	2850	2850	2750	2850	2750
G	Distancia libre al suelo	mm	438	410	410	405	405	405	405	405
H	Radio de giro por encima de las ruedas ³	mm	4090	3902	3833	3906	3906	3812	3906	3812
I	Distancia del centro de la rueda delantera a la parte delantera del portaherramientas	mm	2610	2080	2052	2287	2287	2287	2485	2287
J	Saliente trasero (sin enganche para remolque)	mm	1217	1019	977	784	784	784	784	784
K	Altura hasta el punto de articulación del brazo telescópico en el chasis	mm	1848	1693	1693	1530	1530	1530	1530	1530
L	Ángulo de aproximación trasero	°	29	32	32	46	46	46	46	46
M	Ángulo de recogida horquilla de palés abajo	°	20	20	20	13	13	13	12	13
N	Ángulo de descarga horquilla de palés arriba	°	64,0	66,4	66,4	44,0	44,0	44,0	20,0	44,0
	Ángulo total de giro del portaherramientas	°	152	152	152	150	150	150	126	150

¹ 460/70 R 24

² También puede depender de los neumáticos correspondientes

³ Valor teórico, radio de giro varía dependiendo de los neumáticos



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

HRC / LRC / 410014000323 KK LC 0323